Oświadczenie złożone
przez senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego
na 16. posiedzeniu Senatu
w dniu 11 lipca 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka oraz do pełniącego obowiązki dyrektora generalnego dróg krajowych i autostrad Pawła Woźniaka

Oświadczenie związane jest z nierozwiązanym od 2019 r. problemem nadmiarowego hałasu przy tzw. wschodniej obwodnicy Łodzi. W 2019 r. Najwyższa Izba Kontroli przeprowadziła kontrolę, w ramach której ujawniono przekroczenie norm hałasu, który jest bardzo uciążliwy dla mieszkańców zarówno wschodniej części Łodzi, jak i okolicznych gmin.

W tej sprawie składałem już oświadczenie, ale odpowiedź, którą otrzymałem, jest dalece niesatysfakcjonująca. Potwierdzony jest w niej fakt naruszenia norm hałasu: trwa obecnie procedura przygotowawcza do wykonania dodatkowych zabezpieczeń i planowane jest ogłoszenie postępowania przetargowego w IV kwartale, po uzyskaniu wszystkich niezbędnych decyzji i zapewnieniu finansowania. Ta odpowiedź w praktyce oznacza, że ta inwestycja po raz kolejny, po 6 latach od ujawnienia przekroczenia norm hałasu, może nie być realizowana. Stąd moje oświadczenie z apelem o rozwiązanie tego problemu niezwykle uciążliwego dla mieszkańców, który od 5 lat jest ciągle nierozwiązany.

Zapewnienie finansowania zależy od tego, jak ułoży się plan finansowy. Oczekuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przedstawi taki plan finansowy, w ramach którego zrealizuje inwestycję będącą realizacją formalnego obowiązku, jaki ciąży na organie odpowiadającym za drogi w Polsce, żeby mieszkańcy mieszkali w miejscach, gdzie nie dochodzi do przekroczenia norm hałasu. W tej sprawie rzeczą wstydliwą jest, że generalna dyrekcja posługiwała się danymi, które, jak się później okazało, były nieprawdziwe, fałszywe, nierzetelne, ponieważ pokazywały, że nie będzie przekroczonych norm hałasu, a Najwyższa Izba Kontroli po zleceniu tych spraw jednemu z polskich instytutów badawczych ujawniła, że normy hałasu są przekroczone.

Krzysztof Kwiatkowski