I ZASTĘPCA
KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

POP-3884 /3693/2024/MP

Warszawa, dnia 19 listopada 2024 r.

Pani Magdalena Biejat

Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek

W odpowiedzi na oświadczenie Senatora RP Pana Krzysztofa Kwiatkowskiego złożone w dniu 30 października 2024 r. informuję, że użyte w opracowaniu, o którym mowa w wystąpieniu sformułowanie „pod działaniem alkoholu" odnosi się zarówno do „stanu po użyciu alkoholu", jak i „stanu nietrzeźwości". Wskazuję, że zgodnie z instrukcją wypełniania „Karty zdarzenia drogowego", stanowiącą załącznik do zarządzenia Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 r. w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych, dokładny wynik badania na zawartość alkoholu w organizmie uczestnika wypadku wpisywany jest wyłącznie w przypadku zdarzeń, w których była ofiara śmiertelna. W odniesieniu do pozostałych zdarzeń, w karcie odnotowuje się jedynie, czy uczestnik zdarzenia był „pod działaniem alkoholu". W związku z powyższym, nie jest możliwie wskazanie liczby uczestników wszystkich wypadków drogowych będących „pod działaniem alkoholu" z rozbiciem na tych będących w stanie po użyciu i w stanie nietrzeźwości.

Wskazuję, że z ogólnej liczby 290 osób, które poniosły śmierć w zdarzeniach drogowych z udziałem uczestników ruchu, którzy byli „pod działaniem alkoholu", 167 z nich była „pod działaniem alkoholu", tj. 14 osób w stanie po użyciu alkoholu oraz 153 – w stanie nietrzeźwości:

Rodzaj uczestnika	Stan po użyciu	Stan nietrzeźwości
piesi	-	44
pasażerowie	1	13
kierujący sam. osobowym	5	55
kierujący sam. ciężarowym	1	5
motocykliści	1	11
motorowerzyści	2	6
rowerzyści	3	14
kierujący ciągnikiem	1	3
kierujący czterokołowcem	-	2

Informuję, że nie istnieją kryteria, na podstawie których określonej grupie uczestników ruchu przypisywane jest sprawstwo wypadku drogowego. Podkreślić należy, że sprawcą wypadku jest osoba, której zachowanie wyczerpało znamiona czynu zabronionego, będącego przyczyną zdarzenia. Uczestniczenie w wypadku drogowym w stanie po użyciu alkoholu, czy też w stanie nietrzeźwości, nie przesądza o byciu sprawcą takiego zdarzenia.

Odpowiadając na pytanie nr 4 informuję, że w wypadkach drogowych spowodowanych w 2023 r. przez kierujących będących pod działaniem alkoholu, śmierć poniosło 136 sprawców tych zdarzeń. Natomiast w wypadkach drogowych spowodowanych w 2023 r. przez kierujących samochodami osobowymi będących pod działaniem alkoholu (pytanie nr 5) - śmierć poniosło 80 sprawców tych zdarzeń. Odnosząc się do pytania nr 6 wskazuję, że spośród kierujących samochodami osobowymi, którzy znajdując się w stanie nietrzeźwości spowodowali wypadek ze skutkiem śmiertelnym, 123 posiadało obywatelstwo polskie.

Poniżej przedstawiam dane dotyczące liczby kierujących pojazdami, którym postawiono zarzuty z art. 177 § 2 k.k. Informuję jednocześnie, że forma i zakres gromadzonych przez Policję danych, uniemożliwia wygenerowanie przedmiotowych danych z wyszczególnieniem rodzaju pojazdu:

		2023 r.	
Ustawa	**Artykuł**	**Stan świadomości podejrzanego**	**Podejrzani**
Ustawa z dn. 6.06.1997 r. – Kodeks karny	art. 177 § 2 k.k.	nietrzeźwy	111
		nietrzeźwy, zbiegł z miejsca wypadku komunikacyjnego	5
Podsumowanie całkowite			**116**

z poważaniem

nadinsp. Roman KUSTER