Oświadczenie złożone
przez senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego
na 65. posiedzeniu Senatu
w dniu 24 września 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka oraz do pełniącego obowiązki generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Pawła Woźniaka

Chciałbym odwołać się do problemu, który trwa kilkanaście lat. Kiedy wybudowano tzw. wschodnią obwodnicę Łodzi, wystąpił problem przekraczania norm hałasu dla mieszkańców, którzy zamieszkiwali wzdłuż autostrady A1 na odcinku Łódź Północ – Łódź Południe. Okazało się, że generalna dyrekcja, co brzmi zgoła absurdalnie, posłużyła się fałszywymi danymi dotyczącymi pomiaru norm hałasu. Otóż zamówiła te pomiary u tej samej firmy, która wcześniej sprawdzała, czy takie przekroczenie może wystąpić. Wtedy stwierdziła, że nie wystąpi, a po realizacji inwestycji zbadała to i stwierdziła, że absolutnie takich przekroczeń norm hałasu nie ma. Doszło tu do klasycznego konfliktu interesu. Na szczęście Najwyższa Izba Kontroli przeprowadziła wówczas badania – wtedy kierowałem pracą NIK – i nie chcę twierdzić, że doszło do zafałszowania dokumentacji, stwierdzę, że doszło do błędów w pomiarze. Od 2015 r. trwa walka o to, żeby po kontroli NIK – bo NIK zleciła te badania polskiemu Instytutowi Ochrony Środowiska, czyli placówce naukowo-badawczej, która potwierdziła w kilku lokalizacjach przekroczenie norm hałasu nocą – wybudować dodatkowe ekrany akustyczne jako rozwiązanie właściwsze niż dopuszczenie do wieloletnich sporów i potencjalnych odszkodowań dla mieszkańców. Z dużymi oporami, bo NIK stwierdziła to już w 2015 r., ale udało się, po ciągnących się procedurach, doprowadzić do tego, że kolejne pomiary Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, wykonane w 2023 r., ponownie potwierdziły przekroczenie norm hałasu. I na tej podstawie marszałek województwa został zobowiązany do zastosowania dodatkowych zabezpieczeń.

Chciałbym podziękować za to, że wreszcie Ministerstwo Infrastruktury do tego problemu podeszło poważniej. Otóż 21 lipca 2025 r. GDDKiA ogłosiła przetarg w formule „projektuj i buduj" na budowę nowych rozwiązań oraz rozbudowę istniejących ekranów między węzłami Łódź Północ i Łódź Południe na odcinku ponad 26 km. Umowa została podpisana z wykonawcą w marcu 2026 r.

Chciałbym zapytać, na jakim dokładnie etapie realizacji tego kontraktu jesteśmy dzisiaj. Ponieważ on jest w formule „projektuj i buduj", pierwszym etapem po podpisaniu umowy są przede wszystkim prace projektowe i uzyskiwanie niezbędnych uzgodnień. Proszę o szczegółową informację, na jakim etapie jest wykonawca. GDDKiA zakładała pierwotnie, że same ekrany powinny być fizycznie gotowe mniej więcej 19 miesięcy od podpisania umowy. Ponieważ umowę podpisano w marcu 2026 r., wynika z tego, że orientacyjnie ekrany powinny być wykonane do jesieni 2027 r. Proszę o potwierdzenie, że kontrakt ten będzie zrealizowany według założonych terminów.

Dodatkowo chciałbym zapytać, z uwagi na to, że nie jest to jedyne zadanie akustyczne realizowane obecnie w województwie łódzkim – osobno prowadzone są postępowania dotyczące zabezpieczeń przy S8 i A1 w rejonie węzła Łódź Południe, a także ekranów na A1 na północ od Łodzi – na jakim etapie są te pozostałe prace. Jakie środki na ten cel przewidziano? Na jakim etapie formalnym jest procedowanie doprowadzenia do budowy tych dodatkowych zabezpieczeń?

Chciałbym jeszcze raz bardzo mocno podkreślić, że ta sprawa z punktu widzenia mieszkańców gmin Nowosolna, Brójce, Rzgów, Stryków, Tuszyn, a także mieszkańców Łodzi ma absolutnie fundamentalne znaczenie. Każdy z nas ma prawo do spokoju. Każdy z nas ma prawo do wypoczynku. Każdy z nas ma prawo w swoim własnym domu w nocy wypoczywać i się regenerować, a nie, niestety, być poddany ciągle uciążliwemu hałasowi.

Dlatego jeszcze raz dziękując za to, że obecny minister Dariusz Klimczak wreszcie przeciął tę sytuację i doprowadził do realizacji tej inwestycji, proszę o szczegółowe informacje w zakresach, które wskazałem. Jest to niezwykle istotne dla mieszkańców Łodzi i województwa łódzkiego.

Krzysztof Kwiatkowski