Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.054.11.2026
Warszawa, 20 października 2026 r.

Pani
**Magdalena Biejat**
Wicemarszałek Senatu

Szanowna Pani Marszałek,

nawiązując do oświadczenia złożonego przez Senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego w dniu 26 sierpnia br., przekazanego do Ministerstwa Infrastruktury pismem nr BPS/043-64-1743/26, uprzejmie informuję, jak poniżej.

Kwestia uzupełnienia znaku D-51a o informację dotyczącą prędkości dopuszczalnej albo ograniczenia prędkości obowiązującego na odcinku objętym kontrolą była w ostatnim czasie przedmiotem wystąpień kierowanych do Ministerstwa Infrastruktury. Zagadnienie to wzbudza również zainteresowanie społeczne i medialne. W zgłaszanych postulatach wskazuje się w szczególności, że umieszczenie na znaku D-51a informacji o obowiązującej prędkości mogłoby ułatwić kierującym prawidłowe rozpoznanie zasad ruchu obowiązujących na odcinku objętym automatyczną kontrolą średniej prędkości.

Ministerstwo Infrastruktury wychodząc naprzeciw wnioskom i zapytaniom w przedmiotowej sprawie podjęło działania zmierzające do pogłębienia analiz mających na celu wypracowanie optymalnego rozwiązania, które nie będzie budzić wątpliwości uczestników ruchu. Szerszy opis działań zawarto w dalszej części odpowiedzi.

Przepisy dotyczące stosowania znaku D-51a „automatyczna kontrola średniej prędkości'' zawarte są w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

Zgodnie z pkt 5.2.56.2 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia, znak D-51a stosuje się w celu poinformowania kierujących pojazdami o początku odcinka drogi, na którym średnia prędkość jazdy jest kontrolowana i rejestrowana przez stacjonarne urządzenie rejestrujące.

Znak D-51a umieszcza się na początku odcinka drogi objętego automatyczną kontrolą średniej prędkości, w przekroju poprzecznym drogi, w którym znajduje się stacjonarne urządzenie rejestrujące, które rejestruje wjazd pojazdu na odcinek drogi objęty automatyczną kontrolą średniej prędkości.

W przypadku gdy początek odcinka drogi objętego automatyczną kontrolą średniej prędkości znajduje się w miejscu o ograniczonej widoczności ze względu na geometrię drogi albo obiekty znajdujące się w jej bezpośrednim sąsiedztwie, dopuszcza się umieszczenie dodatkowego znaku D-51a wraz z tabliczką T-1a. Znak ten umieszcza się przed początkiem odcinka drogi objętego automatyczną kontrolą średniej prędkości.

Analizując przedmiotowe zapytania należy zwrócić uwagę na fakt, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo o ruchu drogowym, na drogach publicznych obowiązuje zróżnicowanie prędkości dopuszczalnej w zależności m.in. od rodzajów pojazdów. Przykładem mogą być drogi ekspresowe, na których prędkość dopuszczalna samochodu osobowego poza obszarem zabudowanym wynosi 120 km/h, a np. prędkość dopuszczalna zespołu pojazdów na tej drodze wynosi już tylko 80 km/h. Dodatkowo obowiązujące przepisy dają możliwość zastosowania na drodze ograniczenia prędkości, np. ze względu na stan nawierzchni, nośność obiektu mostowego, nadmierny hałas, geometrię drogi itp. , które mogą być stosowane tylko dla określonych rodzajów pojazdów np. motocykli, samochodów ciężarowych, ciągników rolniczych, pojazdów silnikowych z przyczepą. Wówczas pod znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” umieszcza się tabliczkę z symbolem takiego pojazdu.

Między innymi z uwagi na powyższe szczegółowej analizy wymaga kwestia czy wprowadzenie zmiany wzoru graficznego znaku D-51a poprzez dodanie informacji o ograniczeniu prędkości nie będzie skutkować ograniczeniami w stosowaniu odcinkowych pomiarów prędkości oraz trudnościami w interpretacji informacji dotyczących prędkości.

W tym celu w dniu 11 września 2026 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, której przewodniczącym jest Minister Infrastruktury, podjęła uchwałę w sprawie zainicjowania Projektu badawczego pn. „Badanie czytelności i rozpoznawalności oraz wpływu na zachowania kierujących pojazdami i bezpieczeństwo ruchu drogowego nowego wzoru znaku D-51a zawierającego informację o prędkości dopuszczalnej lub ograniczeniu prędkości obowiązującym na odcinku drogi objętym automatyczną kontrolą średniej prędkości”.

Projekt będzie realizowany na drogach krajowych klas S i A (drogach ekspresowych i autostradach), natomiast głównym jego celem będzie uzyskanie podstaw merytorycznych do oceny wpływu proponowanego oznakowania na zachowania uczestników ruchu drogowego i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz ocena zasadności i sposobu uwzględnienia tego rozwiązania w przepisach dotyczących znaków i sygnałów drogowych. Podjęcie projektu badawczego nie przesądza o zmianie obowiązujących

przepisów ani o wprowadzeniu badanego wzoru znaku D-51a. Realizacja projektu zakończy się nie później niż do dnia 31 grudnia 2028 r.

Natomiast odnosząc się do zapytania dotyczącego prac prowadzonych w przedmiotowym zakresie w 2019 r. informuję, że rozwiązanie polegające na umieszczeniu na znaku D-51a miniatury znaku B-33 z wartością dopuszczalnej prędkości, było przedmiotem procedowania projektu zmiany rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych, jednakże propozycja została usunięta po etapie ustaleń komisji prawniczej, mając na uwadze zasadę poprawnej legislacji, jasności i przejrzystości przepisów.

Protokół ustaleń posiedzenia Komisji Prawniczej w dniu 8 maja 2019 r. w sprawie przedmiotowego projektu rozporządzenia jest dostępy na stronie RCL pod adresem: https://legislacja.gov.pl/projekt/12320703/katalog/12566918#12566918.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu