Minister
Klimatu i Środowiska

DOP-WŚ.0503.4.2026.1.AS
4460263.18476171.14899014
Warszawa, 31-07-2026

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na oświadczenie senatorskie Pana Grzegorza Czeleja, znak BPS/043-61/1592-MKiS/26.
Temat: aktualny status prawny decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą "Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z urządzeniami i obiektami niezbędnymi do jego funkcjonowania", obejmującego w szczególności planowaną budowę lotniska w rejonie Baranowa.

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP
Kancelaria Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z przekazanym oświadczeniem senatorskim, poniżej przedstawiam odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

Ad 1-3. *Jaki jest aktualny status prawny decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 30 grudnia 2025 r. (znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.27.2023.KN.94)? Proszę o jednoznaczne wskazanie czy decyzja ta jest ostateczna, wykonalna, prawomocna, zaskarżona do sądu administracyjnego. Czy wobec decyzji GDOŚ z dnia 30 grudnia 2025 r. toczy się obecnie postępowanie przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym w Warszawie? Jeżeli tak, to proszę o wskazanie liczby wniesionych skarg, dat ich wniesienia, daty przekazania skarg do WSA, sygnatury lub sygnatur spraw sądowych, jeśli zostały już nadane. Kto wniósł skargi na decyzję GDOŚ z dnia 30 grudnia 2025 r.? Jeżeli z uwagi na ochronę danych osobowych nie jest możliwe wskazanie danych osób fizycznych, proszę o podanie informacji w zakresie dopuszczalnym prawem, w szczególności czy skargi wniosły jednostki samorządu terytorialnego, organizacje społeczne lub ekologiczne, czy osoby fizyczne będące stronami postępowania, przedsiębiorcy lub inne podmioty prawne.*

Decyzją z 30 grudnia 2025 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.27.2023.KN.94, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska (dalej: „GDOŚ") uchylił decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z 7 lipca 2023 r., znak: WOOŚ-II.420.85.2022.MP.278, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z urządzeniami i obiektami niezbędnymi do jego funkcjonowania" w części i w tym zakresie orzekł co do istoty sprawy, a w pozostałej części utrzymał decyzję w mocy. Jak wynika z pouczenia zawartego na str. 254-255 decyzji GDOŚ z 30 grudnia 2025 r., decyzja ta jest ostateczna w administracyjnym toku instancji. Jest jednak nieprawomocna, ponieważ w ustawowym terminie złożyły na nią skargę do

Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie (dalej: „WSA") następujące osoby i podmioty:

- 2 lutego 2026 r.: Bakoma-Nieruchomości sp. z o.o., Bakoma sp. z o.o. oraz 3 osoby fizyczne,
- 11 lutego 2026 r. Gmina Jaktorów.

GDOŚ przekazał skargi tych osób i podmiotów do WSA 11 marca 2026 r. W związku z tym WSA prowadzi obecnie postępowanie w tej sprawie (sygn. akt: IV SA/Wa 660/26).

Ad 4-5. *Czy którakolwiek ze skarg zawierała wniosek o wstrzymanie wykonania decyzji środowiskowej? Jeżeli tak, to proszę o wskazanie czy wniosek ten został rozpoznany przez organ albo sąd, a jeśli tak, to jaki był wynik tego rozpoznania. Czy Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie wydał postanowienie w przedmiocie wstrzymania wykonania decyzji GDOŚ z dnia 30 grudnia 2025 r.? Jeżeli tak, to proszę o przekazanie informacji o treści rozstrzygnięcia oraz dacie jego wydania.*

Osoby i podmioty, które złożyły skargi 2 lutego 2026 r., wniosły do GDOŚ oraz do WSA o wstrzymanie wykonania decyzji GDOŚ z 30 grudnia 2025 r. w całości. Postanowieniem z dnia 5 marca 2026 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.27.2023.KN.98, GDOŚ odmówił wstrzymania wykonania tej decyzji. Natomiast WSA pismem z 29 czerwca 2026 r. zawiadomił o terminie rozprawy w przedmiocie rozpoznania wniosków o wstrzymanie wykonania decyzji GDOŚ z 30 grudnia 2025 r., mającej odbyć się 4 sierpnia 2026 r. o godzinie 9:00 w siedzibie Sądu przy ul. Jana Kazimierza 10, 01-248 Warszawa.

Ad 6. *Czy według rządu lub właściwych organów decyzja środowiskowa może być obecnie wykorzystywana przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. jako podstawa do prowadzenia dalszych etapów procesu inwestycyjnego? W szczególności proszę o wskazanie czy decyzja ta może stanowić podstawę do uzyskiwania kolejnych decyzji administracyjnych, występowania o decyzję lokalizacyjną, prowadzenia procedur wywłaszczeniowych, zawierania umów wykonawczych lub przygotowawczych, prowadzenia prac przygotowawczych w terenie.*

Zgodnie z art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko[1], wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem m.in.:

- decyzji o pozwoleniu na budowę;
- decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej;
- decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego;
- decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie CPK.

Zatem decyzja GDOŚ z 30 grudnia 2025 r., jako ostateczna, stanowi podstawę do zainicjowania kolejnych etapów procesu inwestycyjnego, w tym również do wystąpienia przez inwestora o decyzje następcze.

Pytania zawarte w pkt 7-11 oświadczenia z 25 czerwca 2026 r. wykraczają poza właściwość Ministra Klimatu i Środowiska oraz organów mu podlegających. Biorąc bowiem pod uwagę role przypisane poszczególnym uczestnikom sprawy realizacji przedmiotowej inwestycji,

[1] Dz. U. z 2026 r. Poz. 670

należy wskazać, iż organem właściwym do udzielenia odpowiedzi na te pytania jest Minister Infrastruktury jako sprawujący nadzór nad spółką Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym[2], zmienionym przez art. 44 pkt 1 ustawy z dnia 15 maja 2024 r. o zmianie niektórych ustaw związanych z funkcjonowaniem administracji rządowej[3].

Załączam dokumenty, o których przekazanie wniósł Senator Grzegorz Czelej:

- decyzję GDOŚ z 30 grudnia 2025 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.27.2023.KN.94, wraz z załącznikami;

- postanowienie GDOŚ z 5 marca 2026 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.27.2023.KN.98, odmawiające wstrzymania wykonania decyzji GDOŚ z 30 grudnia 2025 r.;

- pismo GDOŚ z 5 marca 2026 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.27.2023.KN.101, przekazujące skargi na decyzję GDOŚ z 30 grudnia 2025 r., do WSA;

- zawiadomienie GDOŚ z 6 marca 2026 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.27.2023.KN.102, informujące o przekazaniu skarg na decyzję GDOŚ z 30 grudnia 2025 r., do WSA;

- pismo WSA z 29 czerwca 2026 r., sygn. akt: IV SA/Wa 660/26, informujące o terminie rozprawy.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożała
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Pan Dariusz Klimczak, Minister Infrastruktury

[2] t.j. Dz. U. z 2024 r. Poz. 1747

[3] Dz. U. z 2024 r. Poz. 834