# Oświadczenie złożone
# przez senatorów
# Zdzisława Pupę, Jana Hamerskiego i Józefa Jodłowskiego
# na 35. posiedzeniu Senatu
# w dniu 28 maja 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

W ostatnim czasie coraz więcej firm handlujących pojazdami zgłasza poważne problemy związane z interpretacją art. 73aa ust. 7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z art. 73aa ust. 7 p.r.d. przepisów dotyczących obowiązku rejestracji nie stosuje się, gdy pojazd nabyty na terytorium RP został zbyty przed upływem ustawowego terminu. Jednak przepis ten w obecnym brzmieniu wyklucza analogiczną sytuację w przypadku pojazdów sprowadzonych z UE. To prowadzi do sytuacji, w których przedsiębiorca zostaje ukarany de facto za to, że sprzedał pojazd w ustawowym terminie.

Niebezpiecznym precedensem są wyroki: WSA w Lublinie z dnia 13 lutego 2025 r., sygn. III SA/Lu 705/24; WSA w Poznaniu z dnia 9 kwietnia 2025 r., sygn. III SA/Po 690/24. W obu przypadkach sądy uznały, że obowiązek rejestracji spoczywa również na zbywającym pojazd przed upływem terminu, jeśli pojazd był sprowadzony z zagranicy. Stanowisko ministerstwa z 4 marca 2024 r. nie zostało wzięte pod uwagę – sądy wskazują, że nie stanowi ono źródła prawa.

Zmiana postulowana przez przedsiębiorców dotyczy wykreślenia z art. 73aa ust. 7 wyrazów: „nabytego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej". Ujednolicenie przepisów zapobiegnie dalszemu nakładaniu kar, ograniczy koszty administracyjne i przywróci pewność prawną.

Wobec powyższego zwracamy się z następującymi pytaniami.

1. Czy ministerstwo widzi potrzebę zmiany art. 73aa ust. 7 i czy zamierza przedstawić projekt ustawy?

2. Czy w nowelizacji ustawy p.r.d. zostaną uwzględnione postulaty środowisk przedsiębiorców w tej sprawie?

Zdzisław Pupa
Jan Hamerski
Józef Jodłowski