Oświadczenie złożone
przez senatorów
Zdzisława Pupę, Józefa Jodłowskiego i Jana Hamerskiego
na 6. posiedzeniu Senatu
w dniu 15 lutego 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z nowelizacją ustawy – Prawo o ruchu drogowym, która weszła w życie 1 stycznia 2024 r., polscy przedsiębiorcy zajmujący się handlem samochodami używanymi licznie zgłaszają istotny problem konieczności rejestracji każdego sprowadzonego pojazdu, nawet jeżeli sprzedadzą go przed upływem wyznaczonego w ustawie terminu na złożenie wniosku o rejestrację. Zgodnie z wprowadzonymi zmianami przedsiębiorcy są zmuszeni złożyć wniosek o rejestrację w terminie do 90 dni. Jeżeli tego nie zrobią, to zapłacą karę w wysokości 1 tysiąca zł, lub w wysokości 2 tysięcy zł, jeżeli spóźnią się ponad 180 dni.

Nowelizacja ta powoduje chaos nie tylko wśród przedsiębiorców, ale również wśród pracowników wydziałów komunikacji, którzy różnie interpretują przepisy odnośnie do nakładania kar za niezarejestrowanie pojazdu w terminie. Taka sytuacja bardzo źle wpływa na rynek handlu samochodami używanymi w Polsce.

Wobec powyższego zwracamy się z następującymi pytaniami.

1. Czy przedsiębiorca, który sprowadził z zagranicy do Polski używany samochód, a następnie sprzedał ten pojazd przed zarejestrowaniem, mieszcząc się w ustawowym terminie na złożenie wniosku o rejestrację, powinien zostać ukarany za niezłożenie wniosku o rejestrację?
2. Czy ministerstwo planuje doprecyzowanie ustawy w celu wyeliminowania niejasnych przepisów?

Zdzisław Pupa
Józef Jodłowski
Jan Hamerski