Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.5.2025
Warszawa, 21 marca 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Chróścikowskiego podczas 28. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 lutego 2025 r., przedstawiam następujące informacje.

Ministerstwo Infrastruktury otrzymuje informacje o toczących się przed sądami administracyjnymi w RP licznych postępowaniach administracyjnych prowadzonych przez Samorządowe Kolegia Odwoławcze w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji administracyjnych wydawanych przez organy rejestracyjne w przedmiocie rejestracji ciągników rolniczych sprowadzonych uprzednio na terytorium RP z państw niebędących członkami Unii Europejskiej. Sprawy te są, w zdecydowanej większości przypadków, inicjowane sprzeciwami właściwych rejonowo prokuratorów (m.in. z obszaru właściwości SKO: Szczecin, Wałcz, Białystok).

Wyjaśniam jednakże, że Minister Infrastruktury nie posiada uprawnień pozwalających na wstrzymanie toczących się przed Samorządowymi Kolegiami Odwoławczymi postępowań dotyczących unieważniania decyzji dot. rejestracji pojazdów, czy też tymczasowego zawieszenia wydawania decyzji w tych sprawach.

Należy też podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury nie jest stroną w postępowaniach o rejestrację pojazdu. Stosownie do art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym[1], rejestracji pojazdu dokonuje na wniosek właściciela starosta albo prezydent miasta w przypadku miast na prawach powiatu, właściwy ze względu na miejsce stałego zamieszkania (siedzibę) lub czasowego zamieszkania właściciela pojazdu. Organ ten jest uprawniony do dokonania wykładni prawa w danej indywidualnej sprawie jako organ stosujący prawo i dokonujący rozstrzygnięcia sprawy w prowadzonym postępowaniu administracyjnym. Zadanie wynikające z art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, powiat wykonuje w imieniu i na własną odpowiedzialność, zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym[2].

Mając jednak na uwadze napływające sygnały wskazujące na różne możliwości wykładni przepisów dotyczących rejestracji i homologacji pojazdów w kontekście rejestracji na terytorium RP pojazdów sprowadzonych z państw niebędących członkami UE (w tym ciągników rolniczych), celem wyjaśnienia wątpliwości interpretacyjnych Ministerstwo Infrastruktury w czerwcu 2024 r. wystosowało do wszystkich organów rejestrujących w kraju informację zawierającą stanowisko w zakresie interpretacji przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym w kontekście unijnych rozporządzeń homologacyjnych oraz – na skutek publikacji ważnego w omawianym temacie wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 4 grudnia 2024 r. (m.in. w sprawie o sygn. akt II GSK 1606/23) – w dniu 24 stycznia 2025 r. przekazało stanowisko zawierające odniesienie się do tego wyroku.

[1] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 r. poz. 1251)
[2] ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107)

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Przedstawiając powyższe wyjaśnienia informuję, iż w Ministerstwie Infrastruktury finalizowane są aktualnie prace nad przygotowaniem zmian do ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia[3], których celem będzie m.in. stworzenie nowej, precyzyjnej procedury dopuszczania do ruchu w RP pojazdów z krajów trzecich i rozstrzygnięcie kwestii możliwych odmiennych interpretacji przepisów prawa w tym zakresie.

Projektowane przepisy będą zawierały także przepis abolicyjny, poprzez który stan zastany wobec m.in. ciągników rolniczych sprowadzonych uprzednio na terytorium RP z państw niebędących członkami Unii Europejskiej i zarejestrowanych na obszarze RP bez dokumentów homologacyjnych, będzie mógł pozostać utrzymany tak, aby zmiana tego stanu nie wpłynęła negatywnie na podmioty użytkujące te pojazdy.

Stosowny wniosek o wpis projektu ustawy do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów zostanie w najbliższym czasie przekazany do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

[3] ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919)