Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

Sekretarz Stanu
Krzysztof Bolesta

DFE-WNF.0503.1.2026.MNow
4203931.17115231.13901088
Warszawa, 18-02-2026

Odpowiedź na oświadczenie senatorskie Pana Przemysława Błaszczyka, znak: BPS/043-50-1298-MKiS/26

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie Pana senatora Przemysława Błaszczyka złożone na 50 posiedzeniu Senatu w dniu 21.01.2026 r., w związku z rażącymi i powszechnymi opóźnieniami w wypłatach środków w ramach programu „NaszEauto" (dalej: Oświadczenie), przekazuję informacje.

W odniesieniu do stwierdzeń zawartych w Oświadczeniu, w brzmieniu:

1. **„Pomimo że regulamin programu przewidywał termin rozpatrzenia wniosków i wypłaty środków do 120 dni, (...)"** – czas przewidziany na poszczególne etapy rozpatrywania wniosku został wyszczególniony w § 4 ust. 1 Regulaminu naboru wniosków o objęcie przedsięwzięcia wsparciem z planu rozwojowego realizowanego w ramach programu priorytetowego NaszEauto (dalej: Regulamin). Ponadto termin przeprowadzenia pełnej oceny wniosku aż do wypłaty wsparcia uzależniony jest od liczby wniosków, które wpłyną do NFOŚiGW w ramach naboru (§ 4 ust. 2 Regulaminu). Jednocześnie wyjaśniam, że wskazane w Regulaminie terminy rozpatrywania wniosków mają charakter instrukcyjny i dotyczą jedynie wniosków prawidłowo złożonych, niewymagających uzupełnienia.
2. **„Sytuację pogarsza fakt drastycznego ograniczenia budżetu programu. Pierwotnie planowana pula środków w wysokości 1,6 miliarda zł została zredukowana do 1,08 miliarda zł. Oznacza to, że z systemu wsparcia usunięto aż 520 milionów zł"** – wyjaśniam, że budżet programu „NaszEauto" (dalej: Program) wynosi 1,182 mln zł i został obniżony o ok. 432 mln zł.
3. **„Dodatkowym problemem jest skomplikowana procedura składania wniosków" -** wniosek o dofinansowanie składany przez Wnioskodawcę został maksymalnie uproszczony przez NFOŚiGW i ograniczony do niezbędnych informacji. Dodatkowo Wnioskodawca składając wniosek jednocześnie przedkłada umowę o dofinansowanie. Uproszczenie to powoduje, że Wnioskodawca po uzyskaniu pozytywnej decyzji NFOŚiGW nie musi przesyłać dodatkowego dokumentu w postaci podpisanej przez siebie umowy o dofinansowanie.

Poniżej przedstawiam odpowiedzi w zakresie:

– **przedstawienia jednoznacznej i rzetelnej informacji o rzeczywistych przyczynach opóźnień w realizacji programu „NaszEauto",**

Przyczynami opóźnień w realizacji Programu było nałożenie się na siebie oceny wniosków w ramach wcześniej realizowanego programu „Mój Elektryk" i obecnego programu „NaszEauto", braki kadrowe w NFOŚiGW, ale również braki formalne ze strony wnioskodawców, tj. niska jakość składanych wniosków i konieczność ich korekty przez wnioskodawców.

Dodatkowo wypłata wsparcia uzależniona jest od sprawnego i prawidłowego ustanowienia/dostarczenia przez Wnioskodawcę zabezpieczenia wskazanego w umowie (weksel in blanco lub cesja praw z polisy AC). Z dotychczasowego doświadczenia NFOŚiGW wynika, że od momentu zawarcia umowy wypłata środków następuje średnio w ciągu 29 dni kalendarzowych. Przyczynami opóźnień są też przypadki losowe, np. szkoda całkowita pojazdu lub konieczność aneksowania umowy ze względu na zmianę formy jej zabezpieczenia. Działania te generują dodatkowe obowiązki dla NFOŚiGW, co również wpływa na tempo realizacji Programu. Jednocześnie informuję, że obecnie prowadzone są prace mające na celu zwiększenie elastyczności zasad dotyczących zabezpieczeń, co w konsekwencji umożliwi skrócenie okresu pomiędzy zawarciem umowy a wypłatą środków.

– **wyjaśnienia przyczyn redukcji budżetu oraz zmiany warunków finansowych w trakcie trwania programu,**

Budżet Programu pochodzi ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), w ramach którego uwzględniono kamień milowy E4aG w postaci ustanowienia programu wsparcia zakupu, wynajmu długoterminowego lub leasingu bezemisyjnych pojazdów elektrycznych kategorii M1, M2, N1.

Obniżenie alokacji programu przez NFOŚiGW spowodowane było przede wszystkim uzasadnioną obawą związaną z tym, że nie będzie możliwe zakończenie weryfikacji wniosków złożonych w Programie w terminie umożliwiającym wypłatę wsparcia, tj. do 31 sierpnia 2026 r.

Termin ten wynika z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającego Instrument na rzecz odbudowy i Zwiększania Odporności. Zgodnie z tym dokumentem wypłaty na rzecz Ostatecznych odbiorców Wsparcia (OOW) muszą być dokonane najpóźniej do 31 sierpnia 2026 r.

Z szacunków NFOŚiGW wynikało, że przy utrzymaniu kwoty alokacji na niezmienionym poziomie (tj. 1,6 mld zł) liczba złożonych wniosków mogłaby być tak wysoka, że uniemożliwiłaby przeprowadzenie pełnego procesu oceny oraz wypłatę środków w tak krótkim czasie. Dla wniosków tych do końca sierpnia 2026 r. konieczne byłoby zawarcie umów o dofinansowanie, a OOW (beneficjenci) musieliby przekazać w tym terminie dokumenty dot. zabezpieczenia umowy (cesja praw z polisy AC lub weksel in blanco wraz z deklaracją notarialną).

Dodatkowo wpływ na decyzję NFOŚiGW o obniżeniu budżetu Programu miał brak dostępności na rynku wystarczającej liczby pojazdów elektrycznych, które mogłyby być podstawą wnioskowania o wsparcie, jak również ryzyko braku odbioru pojazdu w terminie umożliwiającym złożenie wniosku w trakcie trwania naboru wniosków.

– **wskazania konkretnego harmonogramu wypłaty wszystkich zaległych środków,**

Nie występują zaległości w wypłacie dofinansowania.

– **podjęcia pilnych działań zmierzających do uproszczenia procedur oraz ograniczenia zbędnej biurokracji,**

Procedury uzyskania wsparcia zostały maksymalnie uproszczone przez NFOŚiGW i nie wymagają od wnioskodawców nadmiernego nakładu czasu ani pracy. Na etapie składania wniosku o dofinansowanie wnioskodawcy są każdorazowo informowani o komplecie załączników, które należy dołączyć do wniosku. Dodatkowo w październiku 2025 r. NFOŚiGW ograniczył listę wymaganych dokumentów do minimum.

– **zapewnienia, że podobna sytuacja nie będzie miała miejsca w przyszłych programach wsparcia.**

Każdy program o charakterze masowym realizowany jest przez NFOŚiGW w formule uproszczonej, niewymagającej od wnioskodawców przeprowadzania skomplikowanej procedury aplikacyjnej.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów