Oświadczenie złożone
przez senatorów
Wojciecha Skurkiewicza, Włodzimierza Bernackiego, Wiktora Durlaka, Stanisława Gogacza, Jana Hamerskiego, Andrzeja Kalatę, Stanisława Karczewskiego, Marka Komorowskiego, Waldemara Kraskę, Marka Pęka, Jarosława Rusieckiego, Janinę Sagatowską, Michała Seweryńskiego, Krzysztofa Słonia, Kazimierza Wiatra i Alicję Zając
na 43. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 października 2025 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Panie Premierze!

Mieszkańcy ziemi radomskiej z niepokojem przyglądają się sytuacji portu lotniczego Warszawa-Radom im. Bohaterów Radomskiego Czerwca 1976 roku, międzynarodowego cywilnego lotniska w Radomiu. Niepokój ten wzmagany jest publicznymi wypowiedziami zarówno władz spółki Polskie Porty Lotnicze SA, właściciela obiektu, jak i przedstawicieli rządu, m.in. ministra Macieja Laska, co do przyszłości cywilnego portu lotniczego w Radomiu.

Dlatego zwracamy się do pana Donalda Tuska, prezesa Rady Ministrów, o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Jakie plany rozwoju mają polski rząd i władze spółek Skarbu Państwa wobec portu lotniczego Warszawa-Radom? Jakie kierunki rozwoju są analizowane? Jakie są ich ramy czasowe? Na podstawie jakich analiz są one podejmowane?

2. Jak wygląda obecna sytuacja finansowa portu lotniczego Warszawa-Radom? Prosimy o podanie bilansu za rok 2023 i 2024 oraz częściowego za rok 2025. Jaki plan naprawczy dotyczący finansów portu ma spółka PPL?

3. Jak wygląda obecny stan zatrudnienia w porcie lotniczym Warszawa-Radom z podziałem na poszczególne stanowiska? Jak rozkładają się wynagrodzenia z uwzględnieniem stanowisk? Czy planowane są jakiekolwiek działania zmierzające do redukcji zatrudnienia? Jeżeli tak, to prosimy o podanie liczby osób, jak również okresu, kiedy te osoby zostaną zwolnione. Czy wszystkie działania dotyczące spraw pracowniczych są prowadzone w dialogu ze stroną społeczną?

4. Czy planowane było bądź nadal jest przekształcenie radomskiego lotniska w obiekt świadczący wyłącznie usługi dotyczące obsługi przewoźników cargo, z pominięciem sektora obsługi przewoźników pasażerskich? Jeśli tak, to na jakim etapie są obecnie prowadzone prace nad projektem?

5. Czy prowadzone są rozmowy ze stroną wojskową, która współużytkuje lotnisko, o ewentualnym przejęciu obiektu bądź jego części przez Wojsko Polskie? Jeśli tak, to na jakim etapie są prowadzone rozmowy? Czy takie rozmowy prowadzone były w okresie od grudnia 2024 r. i zostały zawieszone, może zerwane albo zakończone? I z jakimi decyzjami?

6. Z jakimi przewoźnikami były podejmowane rozmowy, począwszy od grudnia 2023 r. aż do chwili udzielenia odpowiedzi na to oświadczenie, o świadczeniu usług z radomskiego lotniska? Prosimy o uwzględnienie nazwy i kraju rejestracji działalności. Na jakim etapie są one obecnie? A jeśli zostały one zaniechane, zakończone czy też zawieszone, to przez czyje decyzje i z jakiego powodu?

7. Jakie destynacje były dotychczas proponowane przez przewoźników zgłaszających chęć współpracy z PPL w kontekście realizacji usług z portu lotniczego Warszawa-Radom?

8. Jakie konkretne formy współpracy przy promocji działalności i funkcjonowania portu lotniczego Warszawa-Radom podejmowane są zarówno przez PPL, jak i inne uprawnione podmioty, z władzami samorządowymi Radomia? Jakie formy tej współpracy podejmowane są z innymi samorządami, w tym samorządami województw mazowieckiego i świętokrzyskiego?

Wojciech Skurkiewicz
Włodzimierz Bernacki
Wiktor Durlak
Stanisław Gogacz
Jan Hamerski
Andrzej Kalata
Stanisław Karczewski
Marek Komorowski
Waldemar Kraska
Marek Pęk
Jarosław Rusiecki
Janina Sagatowska
Michał Seweryński
Krzysztof Słoń
Kazimierz Wiatr
Alicja Zając