Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.136.2024
Warszawa, 15 stycznia 2025

Pani
Małgorzata Kidawa – Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Senatora Pana Andrzeja Pająka z 19 grudnia 2024 roku w sprawie postoju handlowego pociągów dalekobieżnych na stacji Maków Podhalański poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie informuję, że od 9 marca 2025 r. zostanie przywrócony postój na stacji Maków Podhalański dla pociągów:

- 38108/83108 „Lubomirski";
- 35104/53104 „Małopolska".

Z uwagi na uwarunkowania techniczne i zarządzenie rozkładu jazdy nie jest możliwa realizacja złożonego postulatu we wcześniejszym terminie.

Jako organizator dalekobieżnych przewozów kolejowych Ministerstwo Infrastruktury dokłada wszelkich starań, aby rozkład jazdy pociągów w jak największym stopniu spełniał oczekiwania społeczne przy jednoczesnym uwzględnieniu aktualnych warunków i możliwości. Należy również wziąć pod uwagę, że pociągi dalekobieżne co do zasady mają ograniczoną siatkę postojów, a ich podstawowym zadaniem jest łączenie głównych węzłów komunikacyjnych kraju. Stacja obsługiwana jest również przez pociągi regionalne Spółki Polregio w kierunku Zakopanego oraz Krakowa, który jest jednym z największych węzłów przesiadkowych w kraju.

Obecnie trwają prace nad koncepcją kompleksowych zmian funkcjonowania transportu kolejowego. Projekt pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy w perspektywie lat trzydziestych zaowocuje nowym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych, co wpłynie na zwiększenie dostępności do transportu kolejowego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu