Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.22.2024
Warszawa, 19 lipca 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie nr 276 senatora Krzysztofa Bieńkowskiego, złożone wspólnie z innymi senatorami podczas 14 posiedzenia Senatu RP w dniu 26 czerwca br., w sprawie kontynuacji inwestycji kolejowych w Polsce, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że inwestycje kolejowe są kontynuowane w ramach poszczególnych programów wieloletnich. Umowa regulująca zasady współpracy przy opracowaniu dokumentacji projektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej Zegrze - Przasnysz, jako realizacja szlaku ,,Kolei Północnego Mazowsza'", podpisana została pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Gminą Miastem Serock w dniu 7 października 2022 roku. Obecnie trwa postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach ww. projektu. Podpisanie umowy z wybranym wykonawcą planowane jest w IV kwartale 2024 roku.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury zasygnalizowało potrzebę przeanalizowania całej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK SA w kontekście m.in. efektywności ponoszonych nakładów na inwestycje oraz zwiększenia przepustowości na poszczególnych liniach kolejowych.

Wobec powyższego, PKP PLK SA podjęła działania dotyczące przeglądu zakresów rzeczowych planowanych do realizacji projektów inwestycyjnych, jak również inwestycji już rozpoczętych. Działania te dotyczą również Programu Kolej +, w tym inwestycji pn. „Budowa linii kolejowej Zegrze - Przasnysz, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza".

Mając powyższe na uwadze, należy dokładnie przeanalizować zasadność realizacji inwestycji pod kątem racjonalnego wydatkowania środków publicznych. Walka z wykluczeniem transportowym powinna polegać na dostosowywaniu środków transportu do potoków pasażerskich. Celem jest efektywne gospodarowanie środkami publicznymi poprzez jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu i połączeń komunikacyjnych.

Biorąc pod uwagę powyższe czynniki, w trakcie przeglądu projektu jednym z kluczowych aspektów jest efektywność sieciowa infrastruktury po jej wybudowaniu. Każdy projekt oceniany jest wielokryterialnie ze szczególnym naciskiem na zwiększenie oddziaływania obszarowego w ruchu regionalnym, aglomeracyjnym i międzywojewódzkim. Infrastruktura kolejowa powinna wzmacniać regiony, oferując rozwiązania w postaci silnych linii komunikacyjnych nasyconych generatorami ruchu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu