Oświadczenie złożone
przez senatorów
Zdzisława Pupę, Waldemara Kraskę,
Alicję Zając, Janinę Sagatowską, Stanisława Gogacza,
Andrzeja Pająka i Andrzeja Kalatę
na 65. posiedzeniu Senatu
w dniu 24 września 2026 r.

Oświadczenie skierowane do minister zdrowia Jolanty Sobierańskiej-Grendy

Szanowna Pani Minister!

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jest jednym z kluczowych elementów systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego. W sytuacjach bezpośredniego zagrożenia życia czas dotarcia do pacjenta oraz możliwość szybkiego przetransportowania go do właściwego ośrodka medycznego mają zasadnicze znaczenie. Obecnie w Polsce funkcjonują 22 lotnicze zespoły ratownictwa medycznego, których działalność jest finansowana z budżetu państwa, z części pozostającej w dyspozycji ministra zdrowia.

Do mojego biura senatorskiego dotarły informacje przedstawione przez przedstawicieli organizacji związkowych działających w LPR, dotyczące rosnących kosztów funkcjonowania jednostki, w szczególności kosztów utrzymania i obsługi technicznej floty śmigłowców. Intensywna eksploatacja statków powietrznych wiąże się ze znacznymi kosztami przeglądów, napraw, części oraz komponentów. Są to przy tym wydatki, których, ze względu na wymogi bezpieczeństwa i przepisy dotyczące eksploatacji statków powietrznych, nie można dowolnie ograniczać ani przesuwać w czasie.

Strona społeczna wskazuje również na potrzebę zapewnienia środków pozwalających utrzymać obecny poziom zabezpieczenia operacyjnego wszystkich baz LPR, bez ograniczania działalności, zamykania baz czy redukcji zatrudnienia. Wskazywana jest także konieczność uwzględnienia przy corocznej aktualizacji wysokości dotacji podmiotowej rzeczywistego wzrostu kosztów funkcjonowania jednostki.

Istotnym elementem przedstawionych postulatów jest również kwestia wynagrodzeń pracowników LPR. Rosnące koszty życia i koszty funkcjonowania jednostki powinny znajdować odzwierciedlenie w sposobie kształtowania środków przeznaczanych na wynagrodzenia osób odpowiedzialnych za realizację zadań ratowniczych.

Niemniej ważny jest postulat prowadzenia rzeczywistego dialogu pomiędzy administracją państwową, dyrekcją LPR a reprezentatywnymi organizacjami związkowymi. Przedstawiciele strony społecznej oczekują wyznaczenia terminu spotkania oraz rozmowy dotyczącej przyszłości jednostki, jej finansowania i warunków dalszego funkcjonowania.

Wśród postulatów znalazła się też kwestia potrzeby podjęcia prac nad ustawowym uregulowaniem funkcji członka załogi HEMS w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego, a także wspólnego wypracowania z dyrekcją LPR modelu finansowania, który pozwalałby na stabilne i wieloletnie planowanie działalności jednostki.

Szczególnie istotny jest postulat stworzenia stabilnego i przewidywalnego mechanizmu ustalania wysokości dotacji podmiotowej LPR, uwzględniającego rzeczywisty wzrost kosztów funkcjonowania jednostki, w tym kosztów utrzymania floty, inwestycji, szkoleń, zatrudnienia oraz zapewnienia gotowości operacyjnej.

W związku z tym zwracam się do Pani Minister z następującymi pytaniami.

1. Czy Ministerstwo Zdrowia ma aktualną analizę sytuacji finansowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz rzeczywistych kosztów utrzymania i obsługi technicznej jego floty?

2. Czy środki zaplanowane na funkcjonowanie LPR w 2026 r. są wystarczające do zapewnienia pełnej gotowości wszystkich baz i zespołów przez cały rok?

3. Czy Ministerstwo Zdrowia otrzymało informacje o możliwości ograniczenia działalności LPR w 2026 r., w szczególności dotyczące ograniczenia funkcjonowania baz, czasu ich dostępności lub liczby pozostających w gotowości statków powietrznych?

4. Jakie działania zamierza podjąć minister zdrowia w przypadku wystąpienia niedoboru środków na bieżące utrzymanie floty, w tym na obowiązkowe przeglądy, naprawy i zakup części oraz komponentów?

5. Czy minister finansów i gospodarki przewiduje możliwość zabezpieczenia dodatkowych środków na funkcjonowanie LPR, jeżeli analiza rzeczywistych kosztów wykaże, że obecny poziom finansowania nie pozwala na zachowanie pełnej gotowości operacyjnej?

6. Czy przeprowadzono analizę wpływu ewentualnego ograniczenia funkcjonowania baz LPR na czas dotarcia pomocy do pacjentów oraz dostępność lotniczego ratownictwa medycznego w poszczególnych regionach kraju?

7. Jakie działania systemowe są planowane w celu zapewnienia stabilnego, wieloletniego finansowania utrzymania i modernizacji floty LPR, tak aby problemy budżetowe nie wpływały na bezpieczeństwo pacjentów i ciągłość działania tej służby?

Zwracam się o szczegółowe przedstawienie aktualnej sytuacji finansowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz planowanych działań ministerstw zdrowia oraz finansów i gospodarki. Bezpieczeństwo pacjentów oraz zapewnienie ciągłości i pełnej gotowości lotniczego ratownictwa medycznego powinny pozostawać nadrzędnym celem przy podejmowaniu decyzji dotyczących finansowania tej jednostki.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na zadane pytania oraz przedstawienie informacji o działaniach, jakie zostaną podjęte w celu zapewnienia stabilnego funkcjonowania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Zdzisław Pupa
Waldemar Kraska
Alicja Zając
Janina Sagatowska
Stanisław Gogacz
Andrzej Pająk
Andrzej Kalata