Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Pająka
na 25. posiedzeniu Senatu
w dniu 19 grudnia 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do pana w związku z interwencją w moim biurze senatorskim samorządowców i mieszkańców gminy Maków Podhalański w powiecie suskim, którego przez kilkanaście lat byłem starostą, dotyczącą kwestii możliwości zatrzymywania się pociągów PKP Intercity SA w Makowie Podhalańskim.

Moi interwenienci, a wraz z nimi i ja, jako mieszkaniec powiatu suskiego i senator RP reprezentujący ziemię makowską, z ogromnym zaniepokojeniem przyjęli informację o decyzji PKP Intercity SA dotyczącej pominięcia od dnia 15 grudnia 2024 r. stacji w Makowie Podhalańskim przez pociągi dalekobieżne kursujące linią kolejową przebiegającą przez makowską gminę. Z chwilą wejścia w życie nowego rozkładu jazdy pociągów wykluczona zostaje możliwość dojazdu z miejscowej stacji do takich miast jak Warszawa, Gdańsk, Szczecin, Poznań czy Bydgoszcz. Problem dotyczy pociągów IC-TLK Karpaty, IC-IC Podhalanin, IC-IC Witkacy, IC-IC Malinowski, IC-IC Halny oraz IC-TLK Małopolska.

Maków Podhalański jest ważnym punktem komunikacyjnym dla całego regionu, a wyremontowany w trakcie modernizacji linii kolejowej peron obsługujący 2 tory, odrestaurowany ze środków gminy dworzec kolejowy oraz wybudowany w bezpośrednim sąsiedztwie dworca obszerny parking (również sfinansowany przez gminę) stanowią doskonałe zaplecze techniczne i logistyczne. W ostatnich latach gmina Maków Podhalański zainwestowała znaczne środki w rozwój infrastruktury wspierającej korzystanie z połączeń kolejowych, co jeszcze bardziej podkreśla strategiczne znaczenie tej stacji dla regionu.

Dworzec w Makowie Podhalańskim obsługuje nie tylko mieszkańców gminy, lecz także turystów i podróżnych z pobliskich miejscowości, takich jak moja rodzima Zawoja czy miejscowości z gmin Jordanów i Bystra-Sidzina. Dla wielu osób pozostawienie samochodu na parkingu przy dworcu i kontynuowanie podróży pociągiem PKP Intercity jest wygodnym i ekologicznym rozwiązaniem. Zarówno gmina Maków Podhalański, jak i okoliczne samorządy aktywnie inwestują w rozwój turystyki, podnosząc standardy i oferując coraz więcej atrakcji. Decyzja o ograniczeniu dostępu do pociągów PKP Intercity wpłynie negatywnie na ten rozwój oraz na komfort podróży zarówno mieszkańców, jak i turystów.

Stacja w Makowie Podhalańskim przez dekady pozostawała na kolejowej mapie połączeń dalekobieżnych w Polsce, stanowiąc dogodny punkt przesiadkowy na komunikację autobusową do wspomnianej Zawoi i Babiogórskiego Parku Narodowego oraz wymienionych wcześniej gmin, a niedawno zapadła decyzja mająca na celu wydłużenie autobusowej linii dojazdowej w ramach Kolei Małopolskich ze Skawiny do Zawoi, z przystankiem właśnie przy dworcu PKP w Makowie Podhalańskim. To wszystko sprawia, że zainteresowanie koleją w mieście i gminie Maków Podhalański dynamicznie wzrasta, i dotyczy to nie tylko mieszkańców, lecz także studentów z ościennych gmin, turystów czy osób pochodzących z makowskiej gminy przyjeżdżających tu na święta lub wakacyjny wypoczynek.

W związku z tym zwracam się do pana ministra z osobistą prośbą i apelem o ponowne rozważenie wspomnianej decyzji oraz przywrócenie możliwości zatrzymywania się przedmiotowych pociągów na makowskiej stacji, gdyż decyzja PKP Intercity SA o jej marginalizowaniu oznacza kompletne zignorowanie dotychczasowego zaangażowania finansowego oraz organizacyjnego samorządu gminy miejsko-wiejskiej Maków Podhalański z oczywistą stratą dla mieszkańców i turystów. Wyrażam głęboką nadzieję, że przedstawione przeze mnie argumenty, jak i te docierające do pana ministra z innych licznych źródeł, zostaną wzięte pod uwagę, a podjęta decyzja zostanie zmieniona na korzyść mieszkańców i podróżnych.

Przekazano mi, że według ostatnich decyzji od dnia 9 marca 2025 r. zostanie przywrócony postój na stacji Maków Podhalański dla pociągów IC Lubomirski oraz IC Małopolska. Podkreślam jednak, że taka ewentualna decyzja stanowi rozwiązanie problemu tylko w nieznacznej jego części, nie zaspokaja jednak przedkładanych oczekiwań w rozsądnym stopniu.

Z poważaniem
Andrzej Pająk
senator RP