Minister
Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK–2.054.28.2024
Warszawa, 16 sierpnia 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senatora Roberta Mamątowa, podczas 17. posiedzenia Senatu RP w dniu 25 lipca 2024 r., przedstawiam następujące informacje.

Linia kolejowa nr 6 na odcinku Warszawa – Tłuszcz została już zmodernizowana do prędkości 160 km/h. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowuje również studium wykonalności mające na celu dalsze podnoszenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych przedmiotowej linii kolejowej, a w szczególności zwiększenia zdolności przepustowej na odcinku Warszawa-Tłuszcz-Czyżew. Ponadto obecnie opracowywane jest również studium wykonalności dla modernizacji linii kolejowej nr 29 Tłuszcz-Ostrołęka.

Jednocześnie informuję, że na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. realizowane jest Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla projektu budowy linii kolejowej nr 29 odc. Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko. Jednym z rezultatów Studium będzie wybór wariantu inwestorskiego. Projekt budowy przedmiotowego odcinka nie został wykluczony z przygotowań. Na chwilę obecną nie można jednak potwierdzić, że będzie on realizowany w przebiegu i w zakresie, w jakim był pierwotnie zakładany. Podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych, będą bowiem rozpoczynane obecnie kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych.

Analizy będą dotyczyć całego kraju, a zatem także północno-wschodniej części województwa mazowieckiego oraz województwa podlaskiego. Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie

stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.