# Oświadczenie złożone
# przez senatora Waldemara Kraskę
# na 42. posiedzeniu Senatu
# w dniu 25 września 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Do mojego biura senatorskiego zwróciła się mieszkanka mojego okręgu wyborczego z prośbą o interwencję. Sprawa dotyczy kursowania pociągu „Inka" (relacji Lublin Główny – Warszawa Wschodnia), którego planowy odjazd ze stacji Siedlce przypada na godzinę 6.41.

Jest to jedno z dwóch głównych połączeń porannych umożliwiających dojazd do pracy w Warszawie mieszkańcom Siedlec i okolicznych miejscowości. Wielu mieszkańców regionu pracuje w stolicy, więc punktualne i niezawodne kursowanie pociągów jest dla nich absolutnie niezbędne. Pociąg „Inka" od kilkunastu dni regularnie przyjeżdża do Siedlec opóźniony o co najmniej 20 minut, co sprawia, że podróżni nie są w stanie dotrzeć na czas do pracy. Problemy te miały już miejsce w przeszłości. Ponad rok temu, w lutym i marcu, kursy tego pociągu również były permanentnie opóźnione, a zdarzały się nawet takie sytuacje, w których do Warszawy przyjeżdżał on z lokomotywą spalinową i z blisko 40-minutowym opóźnieniem. W efekcie wcześniejszych interwencji udało się przesunąć pociąg lubelski na późniejszą godzinę, a w jego miejsce przywrócono kurs poranny z Terespola pociągu „Niemcewicz", który charakteryzował się większą punktualnością i niezawodnością. Niestety w ramach zmiany rozkładu jazdy w grudniu 2023 r. przywrócono kurs pociągu z Lublina na godzinę 6.41, co jak pokazuje bieżąca sytuacja, ponownie pogorszyło jakość obsługi pasażerów na tej trasie.

Ponadto chciałbym zwrócić uwagę, że pociąg „Inka" kończy bieg na stacji Warszawa Wschodnia, mimo że wszystkie perony na stacji Warszawa Zachodnia są już dostępne. Pasażerowie, którzy dojeżdżają dalej, zmuszeni są więc do przesiadki i ponoszenia dodatkowych kosztów. Jest to tym bardziej uciążliwe, że już samo dotarcie do Warszawy Wschodniej często odbywa się z opóźnieniem.

W związku z powyższym zwracam się z apelem o przywrócenie pociągu „Niemcewicz" jadącego z Terespola jako porannego kursu z Siedlec do Warszawy lub zapewnienie punktualności i sprawności kursowania pociągu „Inka" oraz rozważenie wydłużenia trasy pociągu „Inka" do stacji Warszawa Zachodnia, co znacznie poprawiłoby komfort pasażerów i dostępność komunikacyjną.

Z poważaniem
Waldemar Kraska
senator RP