Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Kraskę
na 45. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 listopada 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Dotarły do mnie informacje o planach Zarządu Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe SA dotyczących włączenia Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach w struktury Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku. Zwrócili się do mnie w tej sprawie także przedstawiciele związków zawodowych działających w siedleckiej branży kolejowej, przedstawiając swoje obawy i duże wątpliwości. Dla mnie, jako parlamentarzysty, jest to bardzo niepokojąca wiadomość i w pełni popieram ich działania mające na celu zatrzymanie tego procesu.

Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach powstał w 1998 r. i jest jedynym w naszym regionie zakładem kolejowym. Ma linie na terenie 3 województw: mazowieckiego, lubelskiego i podlaskiego. Przez jego teren przechodzą ważne połączenia nie tylko osobowe i przewozowe, ale także o znaczeniu strategicznym. Mają one ogromne znaczenie dla bezpieczeństwa i obronności kraju, bowiem w Siedlcach znajduje się siedziba 18. Dywizji Zmechanizowanej im. gen. broni Tadeusza Buka.

W zakładzie pracuje wykwalifikowana kadra inżynierów, którzy przez lata zdobywali wiedzę i doświadczenie w prowadzeniu inwestycji kolejowych, pracownicy administracji, którzy obsługują prawie tysięczną załogę w zakresie finansów, kadr i szkoleń, dyspozytorzy oraz pracownicy zajmujący się utrzymaniem infrastruktury. W siedleckim zakładzie kolejowym nigdy nie było problemów z zatrudnieniem nowych pracowników, w Siedlcach jest bowiem szkoła średnia z kierunkami kolejowymi, a pracownicy zakładu uczą w tej szkole młode pokolenia. W mieście jest także uczelnia wyższa z kierunkami administracyjnymi, zaś niedaleko, w Warszawie, uczelnie techniczne. Siedlecki zakład ma również opinię bardzo dobrego pracodawcy w regionie – i jest to opinia wypracowana latami, dzięki dobremu zarządzaniu i możliwościom rozwoju.

Wszyscy z niepokojem przyjęli informację o planowanym włączeniu Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach w struktury Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku, ponieważ obawiają się likwidacji miejsc pracy. Pojawia się niebezpieczeństwo, że albo część pracowników zostanie przeniesiona z Siedlec do oddalonego o 150 km Białegostoku, bez możliwości bezpośredniego dojazdu autobusem lub pociągiem, albo po prostu ich miejsca pracy zostaną zlikwidowane.

Czemu ma zatem służyć ta reorganizacja? Po co zmieniać coś, co działa dobrze? Czy dzięki tym przekształceniom poprawi się komfort i bezpieczeństwo pasażerów?

Jako parlamentarzysta reprezentujący ten region zwracam się do pana ministra z prośbą o ponowne przeanalizowanie planowanych zmian, uwzględnienie postulatów pracowników Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach oraz podjęcie współpracy w celu wypracowania rozwiązań odpowiadających oczekiwaniom zarówno pracowników, jak i lokalnej społeczności, które będą sprzyjały rozwojowi transportu kolejowego w regionie.

Z poważaniem
Waldemar Kraska
senator RP