Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.105.2025
Warszawa, 27 października 2025

Pani
Małgorzata Kidawa - Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 1043 Senatora RP Pana Waldemara Kraski złożone na 42. posiedzeniu Senatu 25 września br. w sprawie połączeń Siedlce – Warszawa poniżej przekazuję stanowisko.

Wyjaśniam, że w porannym szczycie przewozowym Warszawski Węzeł Kolejowy charakteryzuje się znacznym wykorzystaniem zdolności przewozowej. W tym czasie na jego obszarze kursuje szereg pociągów regionalnych, które pełnią istotną funkcję dowozową dla pasażerów dojeżdżających do pracy i szkół. Z tego względu ograniczanie ich kursowania na rzecz pojedynczych pociągów dalekobieżnych i wydłużenia ich kursowania do stacji Warszawa Zachodnia nie jest uzasadnione z punktu widzenia organizacji całego systemu transportu publicznego. Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że pociągi w trakcji spalinowej co do zasady nie mogą kursować po linii średnicowej w Warszawie.

Ponadto informuję, że w ramach zarządzonego rozkładu jazdy na rok 2025/26 planowany jest odjazd pociągu *Niemcewicz* z Siedlec o dotychczasowej godzinie 5:42, a pociągu *Inka* do stacji Warszawa Wschodnia o godzinie 6:41. Należy zaznaczyć, że w porannym szczycie przewozowym samorządowy przewoźnik Koleje Mazowieckie uruchamia połączenia regionalne na trasie Siedlce – Warszawa Zachodnia. Dla pasażerów podróżujących pociągami Intercity istnieje także możliwość dogodnej przesiadki, pomiędzy godziną 7:30 a 8:00 z Warszawy Wschodniej do Warszawy Zachodniej: pociągi kursują w 5 minutowych odstępach.

Organizator stale monitoruje poziom punktualności pociągów Spółki PKP Intercity. Na powstawanie opóźnień wpływa szereg niezależnych czynników, na które przewoźnik, pomimo dochowania należytej staranności, nie ma wpływu. Do najczęstszych przyczyn należą: ograniczenia prędkości, zamknięcia torowe, awarie urządzeń sterowania ruchem kolejowym, uszkodzenia infrastruktury, awarie pojazdów trakcyjnych, a także zdarzenia wynikające z działania siły wyższej (trudne warunki atmosferyczne) oraz sytuacje losowe, takie jak kolizje z pojazdami drogowymi, wtargnięcia osób postronnych czy zderzenia ze zwierzyną.

W przypadkach, gdy opóźnienia wynikają z winy przewoźnika, podejmowane są działania naprawcze. Przeprowadzane są jazdy kontrolne przez instruktorów maszynistów w celu

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

weryfikacji ewentualnych błędów w technice prowadzenia pojazdu. Problematyczne sytuacje są również omawiane w ramach okresowych pouczeń, w celu zapobiegania ich powtórzeniu. W sytuacji, gdy pociąg prowadzony jest niewłaściwym środkiem trakcyjnym, podejmowane są działania mające na celu jego jak najszybszą wymianę na lokomotywę, osiągającą dopuszczalną maksymalną prędkość.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministerstwa Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu