Ministerstwo
Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego
Piotr Malepszak

Znak pisma: BPCPK–2.054.26.2026
Warszawa, 10 sierpnia 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senatorów Jarosława Rusieckiego oraz Wojciecha Skurkiewicza podczas 61. posiedzenia Senatu RP w dniu 25 czerwca 2026 r., przedstawiam poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, iż w ramach programu Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK) połączenie Radomia z Ostrowcem Świętokrzyskim zostało uwzględnione poprzez wykorzystanie ciągu prowadzącego z Radomia istniejącą linią kolejową nr 8, zmodernizowaną na odcinku do Skarżyska - Kamiennej do parametru prędkości konstrukcyjnej 200 km/h, a następnie linią kolejową nr 25 przez Starachowice do Ostrowca Świętokrzyskiego.

Rozwiązanie to zapewni sprawne powiązanie Radomia z Ostrowcem Świętokrzyskim, a jednocześnie umożliwi bezpośrednią obsługę Skarżyska-Kamiennej i Starachowic, z wykorzystaniem istniejących stacji położonych w centralnych obszarach tych ośrodków miejskich.

Należy przy tym podkreślić, że przyjęte w programie ZSK rozwiązanie opiera się na istniejącym i sukcesywnie rozwijanym ciągu kolejowym. W ostatnich latach zrealizowana została kompleksowa modernizacja ponad stu kilometrów linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz, obejmująca m.in.: przebudowę torów, obiektów inżynieryjnych, urządzeń sterowania ruchem oraz stacji i przystanków, w tym stacji Ostrowiec Świętokrzyski. Inwestycja umożliwiła podniesienie parametrów linii oraz poprawę warunków prowadzenia ruchu pasażerskiego i towarowego. Jednocześnie kontynuowane są działania inwestycyjne na dalszym przebiegu linii nr 25 w kierunku Tarnobrzega. Oznacza to, że rozwój dostępności kolejowej Ostrowca Świętokrzyskiego i całego Zagłębia Staropolskiego nie jest wyłącznie założeniem perspektywicznym ZSK, lecz wykorzystuje infrastrukturę, na którą już obecnie kierowane są znaczące nakłady inwestycyjne.

Istotnym elementem proponowanego rozwiązania jest również poprawa wzajemnych powiązań głównych miast Zagłębia Staropolskiego. W kierunku Sandomierza i Tarnobrzega wykorzystanie zmodernizowanej linii kolejowej nr 25 pozwoli na uzyskanie konkurencyjnych, względem transportu drogowego, czasów przejazdu, tj. około 30 minut z Ostrowca Świętokrzyskiego do Sandomierza i około 35 minut do Tarnobrzega. Są to czasy podróży zbliżone do zakładanych we wcześniejszej koncepcji. Jednocześnie rozwiązania infrastrukturalne przewidziane w programie ZSK umożliwiają rozwój połączeń z kolejnymi istotnymi ośrodkami południowo-wschodniej Polski, w tym z Mielcem, Stalową Wolą, Rzeszowem i Dębicą. W efekcie Ostrowiec Świętokrzyski i pozostałe miasta Zagłębia Staropolskiego zyskują dostęp do szerszej sieci powiązań kolejowych, obejmującej zarówno relacje wewnątrzregionalne, jak i połączenia z największymi ośrodkami kraju. Przyjęte rozwiązanie pozwala zatem nie tylko zachować funkcję połączenia Radom - Ostrowiec Świętokrzyski, lecz również wykorzystać rozwijany ciąg infrastrukturalny do poprawy dostępności transportowej całego regionu.

Niewątpliwie dostępność infrastruktury transportowej ma znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego regionu. W przypadku Ostrowca Świętokrzyskiego i całego Zagłębia Staropolskiego nie mamy jednak do czynienia z obszarem pozbawionym infrastruktury kolejowej. Istniejąca linia kolejowa jest już rozwijana i modernizowana, a rozwiązania przyjęte w programie Zintegrowanej Sieci Kolejowej zakładają dalsze podnoszenie parametrów korytarza przez Ostrowiec Świętokrzyski i Sandomierz oraz poprawę powiązań z innymi ośrodkami kraju. Kluczowe jest bowiem zapewnienie konkurencyjnych czasów przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu dobrej dostępności transportowej.

Z tego względu brak rekomendacji dla budowy nowej linii kolejowej nr 84 na odcinku Radom – Iłża – Kunów nie oznacza rezygnacji z rozwoju połączeń kolejowych Ostrowca Świętokrzyskiego ani komunikacyjnego pominięcia Zagłębia Staropolskiego. Zintegrowana Sieć Kolejowa zakłada rozwój obsługi tego obszaru w oparciu o istniejącą i modernizowaną infrastrukturę, uzupełnianą o kolejne przedsięwzięcia zwiększające jej parametry i możliwości przewozowe. Przyjęte rozwiązanie pozwala jednocześnie obsłużyć większą liczbę ośrodków oraz zapewnić szerszy zakres powiązań w krajowej sieci kolejowej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego