Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-3.054.5.2025
Warszawa, 31 lipca 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Pana senatora Kazimierza Kleinę w dniu 23 czerwca br., w sprawie treści projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych portu morskiego Hel (dalej jako „Plan") dotyczącego obszaru Hel.08 oraz planowanego rozszerzenia funkcji mariny w basenie wewnętrznym rybackim, niniejszym przekazuję następujące informacje.

Plan w 2022 roku wywołał kwestię sporną między komunalnym Zarządem Portu Morskiego Hel sp. z o.o. a środowiskiem rybackim, dotyczącą możliwości utworzenia w porcie Hel mariny na potrzeby postoju i obsługi jednostek turystycznych, sportowych i rekreacyjnych oraz sposobu zapewnienia cumowania łodziom i kutrom rybackim. Rozwiązania zaproponowane w Planie zakładały utworzenie mariny sezonowej funkcjonującej z wykorzystaniem pomostów pływających tymczasowych, demontowanych w sezonie rybołówczym (październik-kwiecień), po zapewnieniu przez Zarząd Portu Morskiego Hel możliwości bezpiecznego cumowania łodziom i kutrom rybackim. Zgodnie z Planem początkowo funkcja mariny zostałaby wprowadzona jako rozwiązanie tymczasowe w konkretnych miesiącach roku. Projektowane przepisy ponadto zakładały utworzenie mariny całorocznej po wybudowaniu osłony przed działaniem fal morskich dla łodzi i kutrów rybackich w akwenie HEL.08.Fp lub HEL.09.Fp. Wówczas miała być zapewniona możliwość bezpiecznego cumowania w basenie, w którym dokonywane są wyładunki (Basen wejściowy) jednostek rybackich.

Propozycja brzmienia powyższych przepisów nie zyskała aprobaty środowiska rybackiego.

Minister Infrastruktury od początku 2024 roku przeprowadził kilka dodatkowych spotkań uzgodnieniowych oraz wystosował kilka propozycji rozwiązania spornej kwestii.

Minister Infrastruktury stoi na stanowisku, że prowadzenie aktywności związanych z funkcją rybołówstwa nie powinno być zakłócone przez działania związane z rozwojem turystyki. Minister bierze pod uwagę także stanowisko Burmistrza Helu (organ uzgadniający projekt Planu) oraz Zarządu Portu Hel, który zgodnie z przepisami ustawy o portach i przystaniach morskich odpowiada za plan rozwoju portu. Zagospodarowanie obszarów portowych realizowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, uwzględniającymi zarówno uwarunkowania lokalne, jak i krajowe regulacje planistyczne.

Mając na względzie dobro wspólne oraz troskę o utrzymanie właściwych relacji wszystkich zainteresowanych stron, zobowiązałem Urząd Morski w Gdyni do przeprowadzenia dodatkowych konsultacji w sprawie zagospodarowania portu w Helu. Pismem z dnia 7 lipca 2025 r. Burmistrz Helu wycofał wniosek z dnia 27 marca 2020 roku w zakresie lokalizacji mariny w Basenie Wewnętrznym (rybackim) i wniósł o wykreślenie w załączniku nr 2 do projektu Planu, przepisu dotyczącego utworzenia mariny w Basenie Wewnętrznym (rybackim). Tożsamy wniosek został złożony przez Zarząd Portu Morskiego Hel sp. z o. o. (pismo z 10 lipca 2025 roku). Kompromis ten został wypracowany przy udziale przedstawicieli środowiska rybackiego.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu