Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.054.4.2026
Warszawa, 01 kwietnia 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie senatorskie złożone przez Pana Senatora Kazimierza Kleinę na 54. posiedzeniu Senatu w dniu 12 marca 2026 r., znak: BPS/043-54-1431/26, w sprawie połączeń kolejowych na linii Gdańsk – Szczecin – Berlin, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury planuje uruchomienie bezpośrednich połączeń na linii Berlin – Szczecin – Gdańsk wraz z wejściem w życie rozkładu jazdy 2030/2031. Pociągi mają kursować na trasie Berlin – Szczecin – Słupsk – Gdynia – Gdańsk – Olsztyn – Białystok w liczbie 4 par dziennie (w takcie co 4 godziny). Warunkiem uruchomienia tej trasy jest zakończenie modernizacji linii kolejowej Berlin – Szczecin oraz Gdynia – Słupsk. Szacunkowy czas przejazdu między Gdańskiem a Berlinem będzie wynosił około 5,5 godziny, jednak dokładne dane będą dostępne dopiero po zakończeniu inwestycji modernizacyjnych i będą zależały od konstrukcji rozkładu jazdy.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa