Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.35.2024
Warszawa, 24 października 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z przesłanym przy piśmie z 9 października 2024 r., znak BPS/043-19-466/24 tekstem oświadczenia złożonego przez senatora Kazimierza Kleina w dniu 4 października 2024 r., dotyczącego prowadzonych działań naprawczych i związanych z tym procesem zwolnień grupowych w PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO SA) i jego jednostkach organizacyjnych, przedstawiam informacje, na zadane pytania.

1. Czy w spółce PKP Cargo SA w restrukturyzacji są rozważane (lub podejmowane) działania w celu likwidacji całych sekcji napraw wagonów w Polsce północnej i zachodniej?
2. Czy jest możliwe solidarne przeprowadzenie cięć kosztów w całej spółce, tak aby redukcja zatrudnienia objęła wszystkie sekcje i centralę, zgodnie z oczekiwaniami pracowników?

Na wstępie pragnę poinformować, że PKP CARGO SA jest spółką, której akcje zostały wprowadzone do publicznego obrotu, zatem wszelkie informacje dotyczące jej sytuacji ekonomiczno-finansowej oraz planów naprawczych i związanych z tym działań restrukturyzacyjnych są możliwe do przekazania z uwzględnieniem obostrzeń wynikających z obowiązków informacyjnych. Ponadto Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Infrastruktury jest akcjonariuszem PKP SA, nie PKP CARGO SA, które pozostaje mniejszościową spółką Grupy Kapitałowej PKP SA, ze wszystkimi tego konsekwencjami formalnymi i faktycznymi.

Zarząd PKP CARGO SA realizuje plan restrukturyzacji, którego jednym z elementów jest także restrukturyzacja zatrudnienia, wynikająca m.in. z zastanej sytuacji kontraktowej, tj. braku zamówień.

Bezpośrednią przyczyną obecnej sytuacji PKP CARGO SA i spółek z jej Grupy Kapitałowej, było złe, nieodpowiedzialne i krótkowzroczne zarządzanie na poziomie tych podmiotów. Obecna sytuacja spółek kolejowych ewidentnie pokazuje konsekwencje przeszłej polityki personalnej prowadzonej w spółkach Skarbu Państwa, nacechowanej niekompetencją, brakiem doświadczenia i profesjonalizmu.

Sytuacja w jakiej znalazła się PKP CARGO SA, tj. otwarcie postępowania sanacyjnego, pozwala na kolejne kroki mające na celu ratowanie przedsiębiorstwa, przywrócenie mu płynności i konkurencyjności, przy jednoczesnym zachowaniu jak największej liczby miejsc pracy.

Proces zwolnień grupowych jest poprzedzany analizą wszystkich stanowisk, uwzględniającą m.in. efektywność, znaczenie dla kluczowych operacji oraz potencjał do adaptacji w nowych strukturach organizacyjnych

Zarząd PKP CARGO SA, uwzględniając skalę restrukturyzacji, podjął działania zaradcze, które mają łagodzić negatywne konsekwencje społeczne; m.in., we współpracy z Powiatowymi Urzędami Pracy, będą realizowane działania typu outplacement a ich celem będzie pomoc w znalezieniu nowego zatrudnienia. Ponadto Spółka będzie prowadzić szkolenia rozwijające umiejętności, które będą mogły być wykorzystywane w przy poszukiwaniu nowej pracy.

Ponadto już od czerwca br. Zarząd PKP CARGO SA rozpoczął działania mające na celu wsparcie nowego zatrudnienia dla pracowników Spółki, poprzez podpisanie z kilkunastoma firmami z branży transportowej i budowlanej listów intencyjnych w sprawie zatrudniania przez nich zwalnianych z PKP CARGO SA pracowników.

Wprowadzane działania restrukturyzacyjne w PKP CARGO SA są przemyślane i zakładają osiągniecie konkretnych efektów, również na poziomie spółek Grupy Kapitałowej PKP CARGO, jednak ich powodzenie będzie zależało w głównej mierze od zaangażowania, zrozumienia i współpracy wszystkich pracowników i organizacji związkowych z zarządem PKP CARGO SA.

Wszelkie decyzje dotyczące restrukturyzacji, zarówno w zakresie regionalnym, jak i w podziale na komórki organizacyjne znajdują się jedynie w kompetencjach Zarządów spółek.

Tym nie mniej pragnę podkreślić, że Minister Infrastruktury, działając w imieniu Skarbu Państwa jako akcjonariusza PKP SA oczekuje, że wszystkie podjęte przez organy zarządzające PKP CARGO SA będą zgodne z obowiązującymi przepisami prawa i będą prowadzone w dialogu ze stroną społeczną, co w konsekwencji pozwoli Spółce na odbudowę jej pozycji na rynku oraz zachowanie niezbędnej do funkcjonowania liczby miejsc pracy i stabilizację również w obszarze pracowniczym.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu