Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
w dniu 31 stycznia 2025 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Morska energetyka wiatrowa stanowi kluczowy element transformacji energetycznej w Europie i w Polsce oraz istotne narzędzie wzmacniające bezpieczeństwo energetyczne naszego kraju. Zgodnie z unijną strategią dotyczącą morskiej energetyki odnawialnej do 2030 r. zainstalowana moc tego sektora powinna wzrosnąć do 60 GW, a w 2050 r. powinna osiągnąć 300 GW. Aby osiągnąć te cele, niezbędne jest zapewnienie odpowiedniej infrastruktury, w tym specjalistycznych statków instalacyjnych, tj. Wind Turbine Installation Vessels – WTIV, oraz towarzyszących im elementów, takich jak pływające stacje transformatorowe czy systemy okablowania.

Obecnie większość światowych zamówień na statki instalacyjne jest realizowana w Azji, przede wszystkim w Chinach. To nie tylko powoduje znaczną zależność Europy od dostawców spoza kontynentu, lecz także osłabia europejski przemysł stoczniowy oraz prowadzi do odpływu zamówień i miejsc pracy poza Unię Europejską. W obliczu rosnących napięć geopolitycznych, wojny na Ukrainie oraz ryzyka konfliktu w Azji Południowo-Wschodniej zabezpieczenie zdolności produkcyjnych w Europie i w Polsce staje się strategiczną koniecznością.

Tymczasowe Ramy Kryzysowe i Przejściowe dla Pomocy Publicznej (Temporary Crisis and Transition Framework – TCTF), wprowadzone przez Unię Europejską w odpowiedzi na skutki rosyjskiej agresji na Ukrainę, umożliwiają państwom członkowskim wsparcie strategicznych sektorów gospodarki. Obecnie katalog wspieranych obszarów obejmuje m.in. produkcję baterii, turbin wiatrowych, paneli słonecznych czy pomp ciepła, jednak nie uwzględnia statków instalacyjnych i infrastruktury krytycznej dla morskiej energetyki wiatrowej. W związku z tym Polska powinna podjąć działania na forum unijnym w celu rozszerzenia katalogu wspieranych sektorów o tę kluczową dla transformacji energetycznej branżę.

Polska posiada znaczący potencjał w zakresie budowy statków instalacyjnych, w tym silne zaplecze inżynieryjne, rozwinięty przemysł stoczniowy oraz liczne przedsiębiorstwa dostarczające zaawansowane technologie dla tego sektora. Włączenie budowy i eksploatacji statków instalacyjnych do instrumentów wsparcia Unii Europejskiej mogłoby przyczynić się do rozwoju polskiego przemysłu stoczniowego, tworzenia nowych miejsc pracy oraz zwiększenia konkurencyjności naszej gospodarki. Dodatkowo warto rozważyć rozwój nowej generacji statków instalacyjnych napędzanych zielonym metanolem, co wpisałoby się w cele dekarbonizacji sektora transportu morskiego.

W związku z powyższym zwracam się do pana premiera z następującymi pytaniami.

1. Czy rząd planuje podjęcie działań na forum Unii Europejskiej w celu rozszerzenia katalogu sektorów objętych wsparciem w ramach TCTF o budowę i eksploatację statków instalacyjnych oraz towarzyszącą infrastrukturę krytyczną?

2. Czy rozważane jest wsparcie polskiego przemysłu stoczniowego w kontekście produkcji statków instalacyjnych, które mogłyby realizować projekty morskiej energetyki wiatrowej w Polsce i w Europie?

3. Czy rząd dostrzega potencjał związany z budową jednostek instalacyjnych nowej generacji, wykorzystujących ekologiczne paliwa, takie jak metanol, oraz czy planowane są działania mające na celu rozwój tej technologii w Polsce?

4. Jakie konkretne kroki podjęto dotychczas w celu zapewnienia niezależności Europy i Polski w zakresie dostępności floty instalacyjnej niezbędnej do realizacji projektów morskiej energetyki wiatrowej?

Kazimierz Kleina