Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
w dniu 22 sierpnia 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Do mojego biura zwracają się mieszkańcy powiatów lęborskiego oraz słupskiego zaniepokojeni dużymi utrudnieniami w ruchu kolejowym na Pomorzu Środkowym.

Z informacji przekazywanych przez rzecznika prasowego PKP Intercity dowiadujemy się, że pociągi IC „Słupia" i „Parsęta" oraz jedna para EIP od września nie będą docierały do Kołobrzegu, Słupska ani Lęborka. Przyczyną będzie modernizacja linii nr 202, jednakże odcinek, z którego pociągi zostaną wycofane, będzie znacznie dłuższy od fragmentu objętego pracami. Co więcej, PKP Intercity nie planuje uruchamiać zastępczej komunikacji autobusowej za wszystkie skrócone połączenia, a jedynie za pociągi stałego, codziennego kursowania. Przykładowo pociąg EIP 3800/8300 będzie kursował w relacji skróconej do i z Gdyni Głównej jako EIP 3550/5350. Z powodu braku zastępczej komunikacji autobusowej ucierpią także przedstawiciele branży turystycznej, szczególnie z Kołobrzegu, Darłowa, Ustki oraz Łeby, którzy również z niepokojem patrzą na decyzje PKP Intercity.

W związku z zaistniałą sytuacją proszę Pana Ministra o interwencję w tej sprawie i przywrócenie kursowania wszystkich dotychczasowych pociągów EIP oraz IC do i ze stacji Lębork oraz utworzenie zastępczej komunikacji autobusowej za wszystkie wycofane pociągi na odcinku linii nr 202 Lębork – Słupsk.

Ponadto proszę Pana Ministra o odpowiedzi na następujące pytania.

1. Jak długo potrwa zamknięcie dla ruchu kolejowego linii nr 202 na odcinku Lębork – Słupsk?

2. Czy po ukończeniu modernizacji linii nr 202 zwiększy się częstotliwość kursowania pociągów i zostaną wprowadzone nowe połączenia, a jeśli tak, to jakie to będą połączenia i jakie stacje obejmą?

Kazimierz Kleina