Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.76.2024
Warszawa, 24 września 2024

Pani
Małgorzata Kidawa – Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Senatora, Pana Kazimierza Kleiny, z dnia 22 sierpnia 2024 roku w sprawie komunikacji kolejowej na terenie powiatów lęborskiego oraz słupskiego, poniżej przedstawiam stanowisko.

Od początku września w związku z pracami modernizacyjnymi, których zakończenie zaplanowane zostało na grudzień 2024, na jednotorowej linii kolejowej nr 202, nastąpiła przerwa w ruchu na odcinku Lębork – Słupsk. Pomiędzy miastami uruchomiona została Zastępcza Komunikacja Autobusowa. Zaplanowano ją dla pociągów stałego, codziennego kursowania: IC Albatros, IC Żuławy, IC Bryza, IC Rybak, IC Gryf, IC Stańczyk, IC Pobrzeże oraz TLK Ustronie (IC Pobrzeże i TLK Ustronie zapewniają dojazd do/z Kołobrzegu). Warto dodać, że za kursujący IC Parsęta Łódź Fabryczna – Kołobrzeg uruchomiony został również w soboty pociąg IC Lazur z Łodzi Fabrycznej do Gdyni. Organizacja rozkładu jazdy zapewnia poranne połączenie ze Słupska do Warszawy i popołudniowy powrót ze stolicy z czasem przejazdu około 5 godzin i 30 minut.

Ze względów technicznych (np. odstawianie składów w stacji Słupsk od niedzieli do soboty czy brak możliwości wykonania przeglądów na st. Słupsk czy Kołobrzeg) i operacyjnych (konieczność przejazdów służbowych) została podjęta decyzja o zawieszeniu kursowania pociągów IC Słupia oraz IC Parsęta na czas trwania prac modernizacyjnych.

Wyjaśniam jednocześnie, że pociągi kategorii EIC/EIP są pociągami uruchamianymi na zasadach komercyjnych i przewoźnik posiada autonomię decyzyjną w kwestii relacji, liczby par oraz siatki postojów dla pociągów tej kategorii.

Informuję również, że w dniu 6 listopada 2023 r. została podpisana umowa na realizację robót budowlanych na stacji Słupsk. Prace na tym odcinku zaplanowano na okres 3 lat, tj. do listopada 2026 r.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną 3 perony z uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Wygodny dostęp do peronów z przebudowanego przejścia pod torami zapewnią windy. Ponadto nowe lokalne centrum sterowania wraz z systemem sterowania ruchem kolejowym zapewnią sprawne i bezpieczne prowadzenie pociągów.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Inwestycja obejmie także przebudowę 3 wiaduktów kolejowych, 1 mostu, 1 przejścia podziemnego pod torami oraz 5 przepustów. Dodatkowo w Kobylnicy Słupskiej, w ciągu linii kolejowej nr 202, zbudowany zostanie nowy peron, który zwiększy możliwości obsługi podróżnych na trasie Słupsk – Szczecin.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu