Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.2.2024
Warszawa, 07 czerwca 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

W odpowiedzi na oświadczenie Senatora RP Pana Kazimierza Kleiny, złożone w dniu 16 kwietnia 2024 r. uprzejmie wyjaśniam co następuje.

W ramach inwestycji KPO B.2.2.3 „Budowa infrastruktury terminalowej offshore" planowana jest realizacja inwestycji związanej z funkcjonowaniem terminalu serwisowego morskich farm wiatrowych (MFW) w porcie Łeba. Należy podkreślić, że warunkiem rozliczenia dofinansowania tej inwestycji jest wykazanie, że jest ona wykorzystywana zgodnie z przewidzianym w KPO celem.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, wskazany jako ostateczny odbiorca wsparcia w tym działaniu KPO, zorganizował na początku kwietnia 2024r. spotkanie z Burmistrzem Miasta Łeba oraz przedstawicielami operatorów MFW, na którym omówione zostały potrzeby i możliwości realizacji inwestycji w terminie do sierpnia 2026r.

Ustalono, że kluczowe dla właściwego funkcjonowania baz serwisowych w porcie są: poprawa warunków falowania na wejściu do portu oraz utrzymanie głębokości na torze podejściowym i wewnątrz portu.

Na tym etapie nie wskazano na konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc do cumowania poprzez np. budowę dodatkowego basenu wewnątrz portu ani na potrzebę cumowania wzdłuż nowego falochronu wschodniego (szczególnie, że plany gminy miasta Łeba nie przewidują infrastruktury drogowej).

Podsumowując wynikiem spotkania jest zlecenie opracowania analizy falowania z propozycją nowej zabudowy hydrotechnicznej (falochronu), której realizacja poprawi w/w warunki oraz będzie możliwa w wyznaczonym terminie tj. do 2026r. Umowa została podpisana dnia 29.04.2024r z terminem realizacji 6 tygodni.

Wstępne założenia wskazują na konieczność wykonania/pogłębienia i powiększenia osadników na wejściu po stronie wschodniej i zachodniej oraz potrzebę budowy nowego falochronu po stronie wschodniej - nie przewiduje się budowy nabrzeży w obszarze pomiędzy falochronami z uwagi na brak możliwości budowy dogodnego połączenia drogowego.

Kolejnym etapem będzie zlecenie opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego, a następnie wybór Wykonawcy w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Ponadto w ramach inwestycji KPO planowane do realizacji są prace związane z remontem Nabrzeża Maltańskiego oraz pirsu na jego przedłużeniu, których realizacja może rozpocząć się bezzwłocznie, po uzyskaniu środków finansowych. Remont tego nabrzeża pozwoli na stacjonowanie przy nim jednostek.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz stanu

Do wiadomości

Pan Karol Grzybowski, Podsekretarz stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Pan Jan Szyszko, Sekretarz stanu, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej