Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
w dniu 17 maja 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Właśnie rozpoczęły się długo wyczekiwane prace na tzw. magistrali nadmorskiej, czyli linii kolejowej nr 202. Pierwsze prace rozpoczną się na odcinku pomiędzy Słupskiem a Lęborkiem. W tym roku mamy poznać także wykonawcę modernizacji linii między Lęborkiem a Gdynią Chylonią. Na tym odcinku prace mają się rozpocząć w 2025 r. i potrwać do końca 2026 r. Prace modernizacyjne bez wątpienia wpłyną na ograniczenia przepustowości linii, a także spowodują czasowe zamknięcia torowe.

W styczniu br. spółka PKP Polskie Linie Kolejowe poinformowała, że analizuje możliwość wykorzystania linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice – Lębork jako trasy alternatywnej dla pociągów podczas modernizacji linii nr 202 pomiędzy Trójmiastem a Słupskiem, w szczególności na odcinku Wejherowo – Lębork. Niestety nie ma jeszcze decyzji w tej sprawie. Największym problemem w tym projekcie jest odcinek Sierakowice – Lębork. Ma aż 34 km i jest tam najgorszy stan torowiska, którego część rozkradziono.

W związku z powyższym proszę Pana Ministra o odpowiedzi na następujące pytania.

Czy spółka PKP Polskie Linie Kolejowe wykorzysta linię kolejową nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice – Lębork jako trasę alternatywną dla pociągów podczas modernizacji linii nr 202 pomiędzy Trójmiastem a Słupskiem?

Kiedy nastąpi modernizacja odcinka Sierakowice – Lębork?

Niezwykle istotna jest także kolejna część linii kolejowej nr 229 – od Lęborka do Łeby. Ten odcinek w przeszłości był przygotowywany do kapitalnego remontu. Początkowo planowano wymianę torowiska w oparciu o demontowane odcinki torów na liniach dużych prędkości oraz remont (wzmocnienie) pod budowę. Te prace miały być wykonane już dawno, bo 2 lata temu. Kilka miesięcy temu otrzymałem informację z PKP PLK o zmianie strategii w związku z tym, że linia ta ma podstawowe znaczenie dla obsługi budowy elektrowni jądrowej. Linia ma być elektryfikowana i jest priorytetem, jeśli chodzi o inwestycje kolejowe. W związku z tym proszę o informację, kiedy rozpocznie się przebudowa tego odcinka i jak długo potrwa.

Kazimierz Kleina