Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.29.2026
Warszawa, 17 września 2026

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do treści oświadczenia nr 1654 złożonego przez Pana senatora Kazimierza Kleinę w dniu 15 lipca br., przedstawiam poniższe stanowisko w zakresie kompetencji Ministra Infrastruktury.

Na wstępie informuję, że obecnie zakres podstawowy projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Lębork" obejmuje modernizację przejazdu kolejowo-drogowego w km 54,524 linii kolejowej nr 202 w ciągu ul. Wilczka i ul. Ofiar Stutthofu oraz utrzymanie przejezdności głównego ciągu komunikacyjnego w Luzinie.

Natomiast rozwiązanie polegające na budowie wiaduktu drogowego w rejonie km 53,300 linii kolejowej nr 202 (w śladzie planowanej obwodnicy Luzina) zostało ujęte w dokumentacji przetargowej jako rozwiązanie warunkowe, będące rezultatem prowadzonych uzgodnień pomiędzy PKP PLK S.A. a Gminą Luzino. Na etapie jego ujęcia w ww. dokumentacji nie posiadało ono zapewnionego oraz wskazanego źródła finansowania.

PKP PLK S.A. poinformowała, że w toku spotkań i rozmów prowadzonych w latach 2022 - 2024 pomiędzy Spółką a przedstawicielami Gminy Luzino analizowano możliwość realizacji skrzyżowania bezkolizyjnego.

W trakcie prowadzonych ustaleń wskazywano, że budowa obiektu bezkolizyjnego w miejscu istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego w km 54,524 linii kolejowej nr 202 w ciągu ul. Wilczka i ul. Ofiar Stutthofu wiąże się z bardzo wysokimi kosztami realizacji, co ogranicza możliwość ujęcia tego rozwiązania w zakresie podstawowym projektu.

Jednocześnie PKP PLK S.A. informowała Gminę Luzino o możliwość realizacji ww. budowy obiektu bezkolizyjnego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” (zakładającego współfinansowanie części zadania przez JST) oraz rozważano możliwość realizacji wiaduktu w innej lokalizacji, tj. w rejonie km 53,300 linii kolejowej nr 202.

W konsekwencji prowadzonych uzgodnień PKP PLK S.A. w dniu 3 lipca 2024 r. zawarła porozumienie z samorządem określające zakres rzeczowy współpracy, obejmujący m.in. likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w km 54,524 linii kolejowej nr 202 w ciągu ul. Wilczka i ul. Ofiar Stutthofu i budowę wiaduktu drogowego oraz realizację infrastruktury drogowej przez Gminę Luzino.

Niezależnie od powyższego, w październiku 2024 r. PKP PLK S.A. przekazała Gminie Luzino projekt porozumienia w zakresie podziału finansowania prac, który zakładał, że Spółka sfinansuje i wybuduje wiadukt drogowy w km 53,300 omawianej linii kolejowej a Gmina Luzino sfinansuje i wybuduje układ drogowy (obwodnica Luzina).

W związku z planowanym podpisaniem tego porozumienia Spółka – w celu ograniczenia czasu i kosztów realizacji – uwzględniła wiadukt w ciągu obwodnicy Luzina w dokumentacji przetargowej jako rozwiązanie warunkowe przyjmując, że zakres kolejowy zostanie zrealizowany przez Spółkę, natomiast infrastruktura drogowa zostanie zrealizowana przez Gminę Luzino. Należy podkreślić, że uwzględnienie przedmiotowego wariantu w dokumentacji przetargowej miało charakter wyprzedzający i wynikało z założenia jego potencjalnej realizacji przy udziale jednostki samorządu terytorialnego.

Niemniej w następstwie przyjęcia przez Radę Gminy Luzino uchwały z dnia 29 listopada 2024 r. wyrażającej sprzeciw wobec likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego w km 54,524 linii kolejowej nr 202 w ciągu ul. Wilczka i ul. Ofiar Stutthofu, Spółka usunęła z dokumentacji przetargowej wariant zakładający jego likwidację i budowę wiaduktu oraz przywróciła rozwiązania zgodne z zakresem podstawowym projektu, tj. modernizację istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego w km 54,524 linii kolejowej nr 202.

Powyższe działania Spółki wynikały z konieczności zachowania zasad racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi oraz zgodności zakresu projektu ze zgłaszanym wnioskiem o dofinansowanie. Każdy element inwestycji objęty wnioskiem podlega szczegółowej ocenie i rozliczeniu, co wyklucza utrzymywanie w dokumentacji projektowej rozwiązań nieposiadających zapewnionego finansowania.

Należy podkreślić, że projekt „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Lębork” realizowany jest w formule „projektuj i buduj” i obecnie znajduje się na etapie opracowywania koncepcji projektowej. W ramach tego etapu wykonawca opracowuje rozwiązania wariantowe dla skrzyżowania linii kolejowej nr 202 z ul. Ofiar Stutthofu i ul. Wilczka w km 54,524, w tym wariant obejmujący modernizację istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego oraz wariant bezkolizyjny.

Ponadto należy podkreślić, że Spółka PKP PLK S.A. jako realizator przedmiotowego projektu inwestycyjnego poddaje weryfikacji etap opracowania koncepcji projektowej, w tym m.in. analizy wariantów, porównania rozpatrywanych rozwiązań pod kątem uwarunkowań technicznych, funkcjonalnych i eksploatacyjnych, a także ich wpływu na bezpieczeństwo ruchu, organizację ruchu drogowego oraz dostępność komunikacyjną.

Działanie to stanowi element procesu przygotowania inwestycji i ma na celu zapewnienie przejrzystości podejmowanych działań i dalszych rozstrzygnięć projektowych.

Dodatkowo pragnę wyjaśnić, że zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) zarządcą dróg gminnych jest wójt (burmistrz/prezydent miasta). Z kolei zgodnie z art. 20 tej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników i drogowych obiektów inżynierskich, jak również wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych, nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94). Wsparcie dla inwestycji na drogach gminnych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków odpowiadają wojewodowie.

Zgodnie z art. 4 pkt 2 ustawy o drogach publicznych, droga to budowla składająca się z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych, lub drogowych obiektów inżynierskich, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, stanowiącą całość techniczno-użytkową, usytuowaną w pasie drogowym i przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Stosownie do art. 4 pkt 12 i 13 tej ustawy, obiekty mostowe, w tym wiadukty, są drogowymi obiektami inżynierskimi. Zestawiając powyższe z art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, możliwe jest dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu drogowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi gminnej, pod warunkiem złożenia przez właściwego zarządcę drogi wniosku w naborze prowadzonym przez Wojewodę Pomorskiego. Wniosek musi spełnić kryteria naboru.

Wojewoda Pomorski w dniu 29 lipca br. ogłosił nabór wniosków na dofinansowanie zadań w 2027 r. Termin składania aplikacji to 30 dni od dnia ogłoszenia naboru. Szczegółowe informacje o naborze dostępne są na stronie internetowej Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego: https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/rzadowy-fundusz-rozwoju-drog

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu