Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
w dniu 30 września 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra finansów i gospodarki Andrzeja Domańskiego

Szanowny Panie Ministrze!

Do mojego biura zgłosili się przedstawiciele Pomorskiego Oddziału Krajowej Izby Doradców Podatkowych z prośbą o podjęcie działań mających na celu waloryzację nowych limitów amortyzacyjnych dla samochodów osobowych.

Zmiana limitów wynika z ustawy z dnia 9 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2021, poz. 2269). W rezultacie od 1 stycznia 2026 r. limit dla większości benzynowych samochodów osobowych będzie wynosił nie jak obecnie 150 tysięcy zł, ale 100 tysięcy zł.

Przypominam, że wprowadzenie tego rozwiązania miało być dla przedsiębiorców zachętą do wymiany floty pojazdów spalinowych na pojazdy niskoemisyjne. Niestety, obecnie udział pojazdów elektrycznych w rynku nowych pojazdów osobowych w Polsce to ok. 7%. Przy uchwalaniu tego zapisu zakładano również, że wartość pojazdów niskoemisyjnych spadnie. Taka sytuacja nie miała jednak miejsca.

Podkreślić należy również fakt, że ustawa zmieniająca przewiduje przepis przejściowy dla samochodów stanowiących środek trwały, co oznacza, że w przypadku pojazdów wprowadzonych do ewidencji środków trwałych przed zmianami stosuje się dotychczas obowiązujące limity. Nie ma jednak przepisów przejściowych dla umów leasingu. Powstaje przez to wątpliwość, czy w przypadku, gdy pojazd nie spełnia wymogów zastosowania limitu w wysokości 150 tysięcy zł, od stycznia 2026 r. będą konieczne zmiany zasad rozliczania umów leasingu. W obecnej sytuacji, gdy ceny samochodów, także tych o przeciętnym standardzie, znacząco wzrosły, wskazane limity przestają odpowiadać rzeczywistości gospodarczej i stają się barierą dla przedsiębiorców i osób prowadzących działalność gospodarczą.

W związku z powyższym zwracam się do pana ministra o podjęcie działań mających na celu przeanalizowanie możliwości waloryzacji nowych limitów amortyzacyjnych dla samochodów osobowych, jak również analizę wskazanych przepisów w zakresie umów leasingu. Podjęcie takich działań będzie wyrazem dbałości o sprawiedliwość systemu podatkowego oraz konkurencyjność polskich przedsiębiorców.

Kazimierz Kleina