Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 37. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 czerwca 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do pana w związku z pismem otrzymanym od PKP SA dotyczącym przyszłości dworca kolejowego w Łebie oraz możliwości jego remontu i modernizacji.

Z pisma PKP SA wynika, że lokalizacja ta nie została dotychczas ujęta w analizie potrzeb inwestycyjnych z uwagi na trwające rozmowy w sprawie ewentualnego przekazania obiektu samorządowi. Jednocześnie spółka dopuszcza możliwość objęcia dworca analizą inwestycyjną w przypadku zmiany sytuacji formalnoprawnej oraz pojawienia się dodatkowych argumentów wskazujących na jego istotne znaczenie dla systemu transportowego. Kwestia ewentualnego przekazania dworca kolejowego samorządowi miasta Łeby na dzień dzisiejszy jest nieaktualna i w tej sprawie od wielu miesięcy nie są prowadzone rozmowy z PKP SA. Ewentualne przekazanie dworca było wstępnie analizowane w czasie, gdy nie przewidywano przyspieszenia prac związanych z budową elektrowni jądrowej, a budowa farm wiatrowych na morzu była na bardzo wczesnym etapie. Dzisiaj sytuacja jest diametralnie inna. Trwają intensywne prace związane z realizacją obu wymienionych inwestycji.

W związku z powyższym pragnę podkreślić, że remont i modernizacja dworca kolejowego w Łebie są kluczowe zarówno z punktu widzenia trwającej modernizacji linii kolejowej Lębork – Łeba, jak i w kontekście planowanej budowy nowej linii kolejowej mającej połączyć Łebę z lokalizacją pierwszej polskiej elektrowni jądrowej. Inwestycje te znacząco zwiększą rolę Łeby jako istotnego węzła komunikacyjnego w regionie.

W tym świetle sytuacja, w której turyści i mieszkańcy, korzystający w sezonie letnim z nowoczesnej infrastruktury kolejowej, wysiadają na dworcu w stanie technicznego rozpadu, jest absolutnie niedopuszczalna i kuriozalna. Taki stan rzeczy nie tylko godzi w wizerunek regionu jako atrakcyjnego turystycznie, lecz także godzi w wizerunek Polskich Kolei Państwowych. Niezrozumiała jest sytuacja, w której inwestuje się setki milionów złotych w modernizację linii Lębork – Łeba oraz Łeba – Choczewo – Wejherowo, przy czym obie te inwestycje są związane z budową elektrowni jądrowej na terenie gminy Choczewo i morskich farm wiatrowych, a nie uwzględnia się remontu i modernizacji dworca.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniem, także w imieniu mieszkańców Łeby i okolicznych miejscowości: jakie działania zamierza podjąć Ministerstwo Infrastruktury w celu remontu i modernizacji dworca kolejowego w Łebie? Oczekuję, że dworzec w Łebie będzie remontowany i modernizowany wraz z przebudową i modernizacją linii kolejowych.

Z poważaniem
Kazimierz Kleina