Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
w dniu 4 października 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwrócił się do mnie z prośbą o pomoc pan J. L., (…) PKP Cargo z siedzibą w Gdyni. W przekazanej korespondencji, wcześniej kierowanej do Zarządu PKP CargoTabor Sp. z o.o. i prezesa Zarządu PKP Cargo SA w restrukturyzacji, zwraca się uwagę na przyjęcie niekorzystnych dla obu spółek rozwiązań. Do organizacji związkowych docierają fałszywe wypowiedzi o znaczeniu i efektywności pracy sekcji napraw w Gdyni. W ocenie związku działania te celowo i jednoznacznie zmierzają do likwidacji punktu utrzymania taboru, ze szkodą dla spółki PKP Cargo. Pracownicy rozumieją potrzebę restrukturyzacji, ale domagają się, by przeprowadzono ją solidarnie, w całej spółce, a nie poprzez likwidację poszczególnych sekcji. Oczekują redukcji zatrudnienia obejmującej wszystkie sekcje i centralę.

Aktualnie potrzebę utrzymania sekcji napraw w Gdyni uzasadnia się m.in. tym, że usytuowana jest ona w bezpośrednim sąsiedztwie stacji Gdynia Port, gdzie jest duży obrót wagonów, a pociągi rozpoczynają i kończą swój bieg. Wagony wyłączone z ruchu po przejechaniu kilkuset metrów trafiają do sekcji napraw, a po naprawie mogą być niezwłocznie użyte w dalszych przewozach. Na badania techniczne po zdarzeniach kolejowych kierowane są tam zarówno wagony PKP Cargo SA w restrukturyzacji, jak i wagony innych przewoźników i zarządów kolejowych. Warsztat jest przygotowany do kompleksowego wykonywania wszystkich napraw, co pozwala na efektywne wykorzystanie potencjału technicznego i zasobów ludzkich. W sekcji naprawia się m.in. wszystkie typy i serie wagonów przeznaczonych do przewozów intermodalnych, co jest szczególnie ważne przy obecnym kierunku rozwoju towarowych przewozów kolejowych. W Gdyni wykonuje się również przeglądy lokomotyw. Bezpośredni dostęp do warsztatu umożliwia szybkie przywrócenie lokomotyw do prac eksploatacyjnych, nie generując zbędnych kosztów przesuwu. Dotyczy to również bieżących napraw wagonów. Sekcja w Gdyni dysponuje mobilnym punktem napraw, który sprawdza się w przypadku awarii taboru w pociągach oraz umożliwia wykonywanie napraw taboru w rejonie Portu Gdańsk.

Otwarte pozostają także pytania dotyczące efektywności sekcji w Toruniu, liczby wykonywanych napraw, wyników finansowych i średnich zarobków.

Sekcja w Gdyni usytuowana jest w strategicznym miejscu, a jej znaczenie dodatkowo wzrośnie, gdy zostaną zrealizowane planowane inwestycje związane z rozbudową portów w Trójmieście. Lokalizacja sekcji w Gdyni jest kluczowa nie tylko dla samego PKP Cargo, lecz także dla gospodarki morskiej Polski.

Uprzejmie proszę o odniesienie się do powyższych informacji oraz o odpowiedź na następujące pytania.

1. Czy w spółce PKP Cargo SA w restrukturyzacji są rozważane (lub podejmowane) działania w celu likwidacji całych sekcji napraw wagonów w Polsce północnej i zachodniej?

2. Czy jest możliwe solidarne przeprowadzenie cięć kosztów w całej spółce, tak aby redukcja zatrudnienia objęła wszystkie sekcje i centralę, zgodnie z oczekiwaniami pracowników?

Kazimierz Kleina