Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 59. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 maja 2026 r.

Oświadczenie skierowane do minister kultury i dziedzictwa narodowego Marty Cienkowskiej oraz do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowna Pani Minister! Szanowny Panie Ministrze!

Do mojego biura senatorskiego zgłosili się przedstawiciele środowiska nurkowego, którzy od dłuższego czasu podejmują działania mające na celu rozwój turystyki podwodnej oraz popularyzację morskiego dziedzictwa kulturowego polskiego wybrzeża Morza Bałtyckiego. Jak wynika z przekazanych informacji, przedstawiciele środowiska nurkowego skierowali do Urzędu Morskiego w Gdyni wiadomość zawierającą propozycję wpisania kolejnych odnalezionych obiektów podwodnych na listę wraków udostępnionych do nurkowania rekreacyjnego i technicznego. Od ponad roku od złożenia przedmiotowego wniosku zainteresowani nie otrzymali odpowiedzi dotyczącej możliwości dalszego procedowania zgłoszonych propozycji.

Przedstawiciele środowiska nurkowego wskazali następujące obiekty wraz z ich lokalizacją:

— nieznany niemiecki samolot niedaleko Helu, prawdopodobnie H69, pozycja: N 54 36.954 / E 18 45.002;
— mały kuter niedaleko Helu, pozycja: N 54 37.078 / E 18 44.535;
— rozwleczony parowiec na południe od Jastarni, pozycja: N 54 38.862 / E 18 39.284;
— drewniak do góry dnem, prawdopodobnie szkuta, w rejonie Cypla Rewskiego, pozycja: N 54 40.227 / E 18 31.800;
— drewniana szalupa z ładunkiem brykietu, pozycja: N 54 34.545 / E 18 47.620;
— drewniana szalupa lub łódź rybacka, pozycja: N 54 34.547 / E 18 47.687;
— prawdopodobnie część kadłuba spoczywającego obok T5, pozycja: N 54 34.473 / E 18 53.754;
— kuter z pionowym dziobem, pozycja: N 54 41.088 / E 18 52.522;
— parowiec „Solstad III" ex „Ilse", pozycja: N 54 51.323 /E 18 48.453;
— nieznany drewniak w okolicach Łeby, pozycja: N 55 05.889 / E 18 06.102;
— nieznany drewniak – resztki, pozycja: N 5 5 03.761 / E 18 04.194;
— nieznany wrak z napędem parowym, pozycja: N 55 02.231 / E 18 08.784;
— rozwleczony wrak lub konstrukcja dźwigowa, pozycja: N 55 00.538 / E 17 59.527;
— kuter zmilitaryzowany „Taunus", pozycja: N 55 02.696 / E 18 09.125;
— kuter rybacki, pozycja: N 54 55.831 / E 17 51.171;
— pogłębiarka, pozycja: N 54 48.861 / E 17 40.405;
— wrak „Leb-25", pozycja: N 54 52.874 / E 17 33.076;
— kuter plastikowy typu Conrad, który zatonął w 2009 r., pozycja: N 54 47.601 / E 17 3 8.411;
— samolot Junkers Ju 88, pozycja: N 54 53.478 / E 17 33.777;
— kuter rybacki, pozycja: N 55 00.456 / E 17 56.739;
— duży kuter rybacki z windą trałową na rufie, pozycja: N 55 09.538 / E 18 06.128;
— nowy kuter rybacki z zachowaną elektroniką w sterówce, pozycja: N 55 06.163 / E 17 18.120;
— drewniany wrak z napędem parowym i ładunkiem cegły szamotowej, pozycja: N 55 07.030 / E 17 11.998;
— stary dźwig pływający, pozycja: N 55 06.808 / E 17 05.437;
— wrak okrętu podwodnego U-649, pozycja: N 55 19.776 / E 17 15.237.

Objęcie powyższych obiektów formalnym wykazem wraków udostępnionych do nurkowania mogłoby przyczynić się zarówno do rozwoju turystyki specjalistycznej i promocji polskiego wybrzeża, jak i do zwiększenia społecznego zainteresowania ochroną podwodnego dziedzictwa kulturowego. Jednocześnie legalne i kontrolowane udostępnienie części obiektów środowisku nurkowemu mogłoby wspierać dokumentowanie ich stanu oraz przeciwdziałać nielegalnej eksploracji.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmym pytaniem: czy Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego oraz Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z Urzędem Morskim w Gdyni oraz służbami konserwatorskimi prowadzą obecnie analizy lub działania zmierzające do rozszerzenia listy wraków udostępnionych do nurkowania o wskazane obiekty? Jeżeli tak, to proszę o informację, na jakim etapie znajdują się te działania oraz kiedy możliwe byłoby podjęcie decyzji w tej sprawie.

Kazimierz Kleina