Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 54. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 marca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Z zadowoleniem przyjąłem informację o podpisaniu w ostatnich dniach porozumienia dotyczącego modernizacji i rozwoju połączeń kolejowych pomiędzy Rzecząpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec. Inicjatywa ta stanowi ważny krok w kierunku wzmocnienia współpracy transgranicznej oraz poprawy dostępności transportowej północno-zachodniej Polski.

Z informacji prasowych wynika, że planowana modernizacja ma objąć m.in. połączenie na linii Gdańsk – Szczecin – Berlin. Należy podkreślić, że obecnie pociągi relacji Gdańsk – Berlin nie kursują regularnie z powodu remontów i prac modernizacyjnych na linii między Szczecinem a Berlinem. W konsekwencji pasażerowie często zmuszeni są do korzystania z przesiadek lub autobusów zastępczych na odcinku Szczecin – Angermünde (Niemcy), co znacząco wydłuża czas podróży oraz obniża komfort przejazdu.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Kiedy możemy spodziewać się uruchomienia regularnych i bezpośrednich połączeń kolejowych na linii Gdańsk – Szczecin – Berlin?

2. Jaki będzie planowany czas przejazdu na tej trasie oraz czy będzie on krótszy od czasu przejazdu na analogicznych połączeniach funkcjonujących w przeszłości?

3. Czy planowane jest zwiększenie liczby połączeń kolejowych między Polską a Niemcami na wskazanej linii?

Sprawne, regularne i konkurencyjne czasowo połączenie kolejowe pomiędzy Pomorzem, Pomorzem Zachodnim a Berlinem będzie miało realny wpływ na rozwój ruchu turystycznego, współpracy gospodarczej oraz mobilności mieszkańców obu krajów.

Kazimierz Kleina