Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
w dniu 15 lipca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Zgłosili się do mnie samorządowcy z gminy Luzino, którzy informują o konieczności budowy wiaduktu drogowego w ciągu ulic Wilczka i Ofiar Stutthofu w Luzinie. W podobnej sprawie zwracali się także mieszkańcy Luzina. Sprawa ta ma istotne znaczenie nie tylko dla mieszkańców gminy i powiatu wejherowskiego, ale również dla spójności całego układu transportowego północnego Pomorza.

Przejazd kolejowo-drogowy zlokalizowany w ciągu drogi gminnej nr 126202G stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych Luzina. Już obecnie dochodzi tam do kumulacji ruchu drogowego i kolejowego, czego skutkiem są częste zatory komunikacyjne związane z zamykaniem rogatek. Według danych pozostających w dyspozycji gminy natężenie ruchu w tym miejscu osiągało w poprzednich latach poziom ok. 12 tysięcy pojazdów na dobę. Przejazd ten obsługuje nie tylko ruch lokalny i dojazdy do usług publicznych, ale także ruch gospodarczy oraz połączenia z drogą ekspresową S6, czyli Trasą Kaszubską, oraz północną częścią powiatu wejherowskiego.

Znaczenie tej lokalizacji będzie rosło wraz z realizacją kolejnych strategicznych inwestycji w województwie pomorskim, takich jak budowa infrastruktury związanej z pierwszą elektrownią jądrową w rejonie Lubiatowo-Kopalino, oraz rozwojem morskiej energetyki wiatrowej na Bałtyku. Tym samym problem ten wykracza daleko poza wymiar lokalny i dotyczy sprawności całego regionalnego systemu transportowego.

Jednocześnie trwa modernizacja linii kolejowej nr 202 Gdynia Chylonia – Słupsk, realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021–2027. Inwestycja ta ma doprowadzić do zwiększenia przepustowości linii oraz dalszego podnoszenia jej parametrów technicznych. Pozostawienie w centrum Luzina przejazdu z rogatkami może jednak utrwalić istniejące wąskie gardło komunikacyjne i uniemożliwić pełne wykorzystanie efektów modernizacji infrastruktury kolejowej.

Obecnie zakładany wariant inwestycji przewiduje budowę nowego przejścia podziemnego dla pieszych i rowerzystów, co niewątpliwie poprawi bezpieczeństwo ruchu niezmotoryzowanego. Nie rozwiąże to jednak zasadniczego problemu, jakim pozostaje kolizyjne prowadzenie ruchu samochodowego przez jeden z głównych ciągów drogowych gminy.

Należy podkreślić, że w przypadku tej lokalizacji gminie Luzino zostało już przekazane opracowanie dotyczące wariantu bezkolizyjnego, zakładającego budowę wiaduktu drogowego. Według dotychczasowych ustaleń szacunkowa wartość przedsięwzięcia wynosi ok. 61,9 miliona zł netto. Oznacza to, że nie ma konieczności rozpoczynania procesu koncepcyjnego od początku – istnieją już analizy techniczne i kosztowe przygotowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Problemem pozostaje jednak brak wskazania źródeł finansowania oraz określenia udziału poszczególnych podmiotów w realizacji inwestycji.

Budowa wiaduktu znacząco poprawiłaby bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, wyeliminowałaby ryzyko związane z kolizją ruchu kolejowego i samochodowego oraz zapewniłaby płynność komunikacyjną w tej części województwa. Co równie istotne, obecny etap modernizacji linii kolejowej nr 202 stanowi realne okno decyzyjne dla realizacji tej inwestycji. Wykonanie obiektu po zakończeniu prac kolejowych może wymagać ingerencji w nowo wybudowaną infrastrukturę, co znacząco zwiększy koszty i utrudni realizację przedsięwzięcia.

Gmina Luzino deklaruje gotowość do dalszej współpracy i udziału w uzgodnieniach dotyczących struktury finansowania zadania, jednak samodzielne sfinansowanie inwestycji o tej skali przekracza możliwości finansowe gminy wiejskiej. W związku z tym niezbędne wydaje się objęcie sprawy koordynacją na poziomie rządowym oraz wskazanie odpowiednich instrumentów finansowania. Możliwe jest wykorzystanie programów dotyczących poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, środków krajowych oraz funduszy europejskich.

W związku z tym zwracam się do Pana Premiera z pytaniem: jakie konkretne działania zamierza podjąć rząd Rzeczypospolitej Polskiej w celu zapewnienia finansowania i realizacji budowy wiaduktu drogowego w ciągu ulic Wilczka i Ofiar Stutthofu w Luzinie oraz wskazania podmiotu odpowiedzialnego za koordynację tego przedsięwzięcia?

Kazimierz Kleina