Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-7.054.10.2024
Warszawa, 25 lipca 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na pismo z dn. 2 lipca 2024 r. (znak: BPS/043-14-301/24) przy którym załączono oświadczenie złożone przez Senatora Leszka Czarnobaja na 14. posiedzeniu Senatu RP w dniu 26 czerwca 2024 r. oraz pismo ZIARN-POL Sp. z o.o. z dn. 4 czerwca 2024r., uprzejmie informuję co następuje.

W skali jednego miesiąca porty Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście są w stanie obsłużyć ponad 1 mln ton zboża. Maksymalne zdolności przeładunkowe w tym zakresie szacowane są na ok. 15 mln ton w skali roku. Dla porównania, w roku 2023 w portach Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście przeładowano ok. 9,351 mln ton zboża. Dostępne statystyki za pierwszych pięć miesięcy br. również wskazują, że faktycznie realizowane przeładunki są poniżej maksymalnych zdolności przeładunkowych portów w tym segmencie cargo.

Bardzo ważnym elementem wpływającym na szybkość i wydajność obsługi ładunkowej, jest wewnętrzna organizacja transportowa terminali. System ten polega na wyznaczaniu tzw. „okien wjazdowych", czyli konkretnego przedziału czasowego w którym powinien pojawić się ładunek: kolejowy bądź samochodowy. Może zdarzyć się, że przeładunek zboża zostanie wstrzymywany w przypadku występujących opadów atmosferycznych celem zachowania jego bezpieczeństwa i jakości, poprzez zminimalizowanie szansy zamoczenia czy podniesienia wilgotności nawet części ładunku.

W świetle powyższego, oraz konieczności oczekiwania na wyniki w punktach badań próbek zbóż (rakorafów), zarządy portów morskich zwiększyły liczbę miejsc parkingowych w ostatnich latach. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. rozbudował infrastrukturę sieciową w związku z realizacją nowych inwestycji w technologii utwardzeń terenu (związane z dodatkowymi miejscami odstawczymi dla aut ciężarowych) w Porcie Wewnętrznym jak i Zewnętrznym, dając możliwość szybkiego dojazdu do i z terminali zbożowych. Maksymalna liczba samochodów ciężarowych na parkingach odstawczych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. wynosi obecnie 850 pojazdów. W okresie od stycznia do czerwca 2024 roku, wykorzystanie parkingów wyniosło od 234 do maksymalnie 601 ciężarówek tj. od 27% do 70% wykorzystania potencjału parkingów (największe natężenie ruchu parkingowego miało miejsce w maju, natomiast najmniejsze w czerwcu br. gdzie przeładunki zbóż były niższe od oczekiwanych), w związku z czym nie odnotowano problemu związanego z brakiem dostatecznej liczby miejsc postojowych. Odnosząc się do poruszonego w piśmie problemu braku zaplecza sanitarnego dla oczekujących kierowców, informuję, że parking buforowy przy ul. Śnieżnej w Gdańsku

posiada zaplecze socjalne, poczekalnie dla kierowców oraz prysznice i toalety, a kolejne parkingi odstawcze również są w większości zaopatrzone w odpowiednie sanitariaty. Parkingi przekazane do użytkowania przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. największym operatorom terminali przeładowujących zboże (HES, OT Port Gdynia, Mondry) również posiadają zaplecze sanitarne. W odpowiedzi na zwiększone zapotrzebowanie na miejsca postojowe, zarząd portu przekazał dodatkowy plac przy ul. Logistycznej z możliwością pobierania próbek zboża do badań do tymczasowego użytkowania jako parkingu dla samochodów ciężarowych ze zbożem. W sumie te parkingi zapewniają około 600 miejsc postojowych. Dodatkowo na ogólnodostępnym parkingu zlokalizowanym pomiędzy ul. Wiśniewskiego i Kontenerową (w pobliżu terminalu kontenerowego BCT) jest dostępnych ok. 50 miejsc postojowych. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. udostępnia dwa parkingi buforowe, o pojemności około 120 miejsc postojowych każdy, z których korzystają kierowcy i samochody transportujące zboże. Jeden jest zlokalizowany przy ul. Hryniewieckiego, drugi na Basenie Górniczym, oba wyposażone są w sanitariaty i prysznice.

Zarówno zarządy polskich portów morskich jak i operatorzy terminali dostrzegają kluczowe znaczenie sektora agro i stale realizują inwestycje oraz podejmują działania organizacyjne celem zwiększenia przepustowości przeładunków produktów agro. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. zrealizował istotną z punku widzenia ciągłości obsługi ładunkowej inwestycję zadaszenia punktów badań próbek zbóż w postaci lekkich hal namiotowych. Pozwoliło to na uniezależnienie się od warunków pogodowych i umożliwiło szybszą obsługę zbóż.

Ponadto, planowane działania na rzecz poprawy przepustowości przeładunków produktów agro w polskich portach morskich obejmują:

W Porcie Gdynia:

- budowę nowego parkingu na 1 200 samochodów ciężarowych w ramach projektu Dolina Logistyczna,
- budowę kolejowego kosza przyjęciowego przez terminal OT Port Gdynia oraz nowych powierzchni magazynowych dedykowanych produktom agro, które przyczynią się do zwiększenia możliwości portu w zakresie obsługi ładunków zboża transportowanych koleją, co może spowodować „przeniesienie" w przyszłości części ładunku z dróg na tory. Ponadto rozwiązania konstrukcyjne koszy kolejowych uniezależnią rozładunek przywożonego do portu zboża od warunków pogodowych. W efekcie inwestycje te pozwolą na zwiększenie przepustowości i zdolności przeładunkowych portu.

W Porcie Gdańsk:

- wykonanie utwardzenia terenu dla miejsc odstawczych aut ciężarowych przy ul. Śnieżnej i Handlowej,
- pogłębienie nabrzeża Zakrętu Pięciu Gwizdków mające na celu zwiększenie zanurzenia statków, co spowoduje możliwość załadunku większej ilości zboża przez spółkę Magrol,
- przebudowę nabrzeża Szczecińskiego mającą na celu umożliwienie cumowania przy nabrzeżu większych statków oraz ujednolicenie linii odbojowej w stosunku

do sąsiedniego odcinka nabrzeża, co zwiększy możliwości operacyjne wzdłuż nabrzeża.

W Portach Szczecin i Świnoujście:

- budowę dodatkowych silosów zbożowych w Terminalu SBT w połowie 2025 roku, co zwiększy roczne zdolności przeładunkowe tego terminala z obecnego 1 mln ton do 1,5 mln, a składowe z 50 tys. ton do 75 tys. ton,
- realizację przez Terminal OT inwestycji polegającej na połączeniu technologicznym istniejących magazynów płaskiego składowania z głębokowodnym nabrzeżem Chemików w porcie wewnętrznym w Świnoujściu, mogącym obsługiwać jednostki masowe o nośności DWT 80-100 tys. ton. Wykonanie zaplanowanych działań pozwoli na zwiększenie zdolności przeładunkowej z 300 ton do 1200 ton na godzinę czyli do 20.000 ton na dobę co pozwoli na zwiększenie potencjału terminalu, jeżeli chodzi o przeładunki zbóż, do 2 mln ton rocznie. Planowane zakończenie inwestycji to także połowa 2025 roku,
- pogłębienie basenu przy nabrzeżu zbożowym do głębokości 12,5 m („Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5 m"). Nabrzeże to obsługuje największy elewator zbożowy Szczecin Bulk Terminal. Przewidywane zakończenie inwestycji wraz z odbiorami to koniec pierwszego kwartału 2025 roku.

Przepustowość polskich portów jest strategicznym aspektem w świetle dynamicznej sytuacji geopolitycznej otoczenia naszego kraju oraz kluczowym elementem w procesie zwiększania konkurencyjności gospodarki polskiej, w tym sektora agro, na arenie międzynarodowej. Zarządy portów morskich jak i operatorzy terminali w portach stale realizują istotne z punku widzenia ciągłości obsługi ładunkowej inwestycje celem poprawy przepustowości, zwiększenia efektywności oraz zapewnienia bezpieczeństwa ładunków agro.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
$ImieNazwiskoOsobySkładającejPodpis
Sekretarz Stanu