Oświadczenie złożone
przez senatora Jarosława Rusieckiego
na 51. posiedzeniu Senatu
w dniu 28 stycznia 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Zwracam się do pana ministra z uprzejmą prośbą o szczegółową analizę wszystkich dostępnych wariantów przebudowy drogi nr 42 w ramach Programu budowy 100 obwodnic – chodzi o tzw. obwodnicę północną Starachowic – z uwzględnieniem celu, jakim jest m.in. zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów w mieście Starachowice.

Z informacji przekazanych przez prezydenta miasta Starachowice wynika, że oddział kielecki Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad skłania się ku wariantowi opisanemu jako nr 3A. Przedmiotowy wariant dotyczy zaprojektowania nowej drogi od ulicy Radomskiej do ulicy Iłżeckiej, następnie, z wykorzystaniem istniejącej drogi powiatowej, do drogi krajowej nr 9 w miejscowości Młynek. Ponadto w ocenie prezydenta miasta Starachowice preferowany wariant nie uwzględnia wszystkich oczekiwań miasta oraz mieszkańców, po wybudowaniu obwodnicy północnej według wspomnianego wariantu ruch samochodów na dotychczasowej drodze krajowej nr 42 zmniejszy się bowiem minimalnie.

Panie Ministrze, biorąc pod uwagę argumenty prezentowane przez prezydenta miasta Starachowice, proszę o szczegółową analizę wszystkich dostępnych wariantów przebudowy drogi nr 42, tak aby wybrany do realizacji wariant uwzględniał interesy prawne i faktyczne wszystkich stron zainteresowanych budową obwodnicy, w tym szczególnie lokalnej społeczności.

Jarosław Rusiecki