Ministerstwo
Obrony Narodowej

Tarcza WSCHÓD

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.304.2025/O-10-25/KT/SW
Warszawa, 26.06.2025 r.

Pani Małgorzata KIDAWA-BŁOŃSKA
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych KPRM

ePuap

Dotyczy: oświadczenia nr BPS/043-32-784/25, złożonego przez Pana Senatora Jarosława Rusieckiego podczas 32. Posiedzenia Senatu RP w dniu 09 kwietnia 2025 r. w sprawie rozważenia możliwości nawiązania współpracy ze Świętokrzyskim Urzędem Marszałkowskim w zakresie rozwoju i modernizacji lotniska w Masłowie k. Kielc

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Jarosława Rusieckiego podczas 32. Posiedzenia Senatu RP w dniu 9 kwietnia 2025 r. w sprawie rozważenia możliwości nawiązania współpracy ze Świętokrzyskim Urzędem Marszałkowskim w zakresie rozwoju i modernizacji lotniska w Masłowie k. Kielc, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego zwróciła się do Ministra Obrony Narodowej z propozycją współpracy w zakresie rozwoju i modernizacji lotniska w Masłowie. Resort obrony narodowej przeprowadził prace analityczne w zakresie możliwości wykorzystania ww. lotniska na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (SZ RP), uwzględniając dynamiczną sytuację geopolityczną i zmieniające się uwarunkowania i zagrożenia militarne.

Każde lotnisko, posiadające zdolność do wykonywania operacji lotniczych, w tym przypadku przez lekkie lotnictwo transportowe lub lotnictwo śmigłowcowe (z uwagi na ograniczone parametry drogi startowej – 900 m długości, 30 m szerokości), z operacyjnego punktu widzenia jest istotnym i pożądanym elementem do wsparcia funkcjonowania SZ RP.

Analiza prowadzona w czasie prac nad dokumentami planowania i programowania rozwoju SZ RP w zakresie możliwości rozmieszczenia nowych jednostek wojskowych wykazała jednak potrzebę skoncentrowania się na budowie zdolności do przyjęcia na wyposażenie SZ RP nowych statków powietrznych lotnictwa taktycznego (F-35, FA-50) oraz lotnictwa śmigłowcowego (AH-64, AW-149) na wybranych lotniskach na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Przygotowanie lotniska Masłów do możliwości wykorzystania operacyjnego przez SZ RP wymagałoby zaangażowania znacznych środków finansowych, dlatego też ewentualne rozpatrzenie możliwości wykorzystania przedmiotowego lotniska przez SZ RP do zadań związanych z obronnością państwa będzie możliwe po zabezpieczeniu i zakończeniu budowy ww. zdolności sił powietrznych.

Niemniej jednak, resort obrony narodowej docenia wszelkie inicjatywy i propozycje w zakresie wsparcia działań na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/