Oświadczenie złożone
przez senatora Jarosława Rusieckiego
na 38. posiedzeniu Senatu
w dniu 17 lipca 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Zwracam się do pana ministra z uprzejmą prośbą o weryfikację koncepcji Horyzontalnego Rozkładu Jazdy w ten sposób, aby koncepcja ta uwzględniała zwiększenie liczby połączeń kolejowych oraz postojów na stacjach Włoszczowa oraz Włoszczowa Północ. Należy podkreślić, że budowa pierwszego peronu na stacji Włoszczowa Północ w 2006 r. kosztowała ponad 1 milion zł. W następnych latach przedmiotową linię kolejową wraz ze stacjami zmodernizowano. W sumie wydatkowano ok. 58 milionów zł. Zgodnie z aktualną koncepcją Horyzontalnego Rozkładu Jazdy przez centralną magistralę kolejową będą przebiegać jedynie połączenia kolei dużych prędkości, z czego na stacji Włoszczowa Północ będą zatrzymywać się jedynie pociągi z Ostrawy do Warszawy i z Warszawy do Ostrawy. Tym samym nie będą zatrzymywać się tam pociągi ze Śląska ani z Małopolski. Ponadto na stacji Włoszczowa nie będą zatrzymywały się pociągi z Katowic. Podkreślić należy, że w przypadku braku zmian przedmiotowej koncepcji mieszkańcy ziemi włoszczowskiej z województwa świętokrzyskiego i powiatów ościennych zostaną pozbawieni znacznej liczby połączeń kolejowych, co doprowadzi ten region do wykluczenia komunikacyjnego, a w konsekwencji również utrudni realizację prawa do nauki, pracy oraz usług medycznych.

Z uwagi na przedstawione okoliczności bardzo proszę pana ministra o weryfikację koncepcji Horyzontalnego Rozkładu Jazdy w ten sposób, aby koncepcja ta uwzględniała zwiększenie liczby połączeń kolejowych oraz postojów na stacjach Włoszczowa oraz Włoszczowa Północ w województwie świętokrzyskim.

Jarosław Rusiecki