Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.131.2024
Warszawa, 22 stycznia 2025

Szanowna Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Jarosława Rusieckiego w dniu 5 grudnia 2024 r., w sprawie budowy obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu drogi krajowej nr 9, odcinek Rudka - Jacentów, informuję, co następuje.

Przebieg obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu DK9 na odc. Rudka - Jacentów określony w projekcie budowlanym jest zgodny z przebiegiem opracowanym w Koncepcji Programowej dla zadania pn. „Budowa dwujezdniowej drogi krajowej klasy GP w ciągu DK42 i DK9, na odcinku Brody – Opatów, wraz z obwodnicą Ostrowca Świętokrzyskiego”, dla którego w dniu 10 lutego 2014 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Od uzyskanej decyzji środowiskowej w wyznaczonym terminie nie wpłynęło żadne odwołanie. Termin przydatności DŚU upłynął dnia 24 marca 2024 r. Warto podkreślić, iż w trakcie prowadzonych od lutego 2023 r. prac projektowych rozwiązania w obrębie przebiegu trasy wskazanym w DŚU prezentowane były kilkukrotnie zainteresowanym przedmiotową inwestycją mieszkańcom.

Mając na uwadze ww. stan faktyczny w dniu 21 marca 2024 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), jako inwestor zadania, złożyła wniosek o wydanie przez Wojewodę Świętokrzyskiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) (w terminie skuteczności DŚU). W dniu 10 października 2024 r. Wojewoda Świętokrzyski wydał obwieszczenie, w którym zawiadamia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji. Jednocześnie należy wskazać, iż na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji ZRID następuje przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. W trakcie postępowania prowadzonego przez Wojewodę Świętokrzyskiego strony będą mogły zapoznać się z wnioskiem, a także kierować uwagi dotyczące zawartych w nim materiałów.

Jednocześnie należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja znajduje się na liście zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” (lista rezerwowa programu) i nie ma zabezpieczonego finansowania na realizację. Należy wskazać, że bez zabezpieczenia środków nie ma możliwości ogłoszenia przetargu na realizację.

Dodatkowo informuję, iż Ministerstwo Infrastruktury podczas odbywanych spotkań oraz w związku z aktualnie wpływającą korespondencją otrzymuje szereg postulatów i protestów mieszkańców oraz władz Ostrowca Świętokrzyskiego i sąsiednich gmin, a także parlamentarzystów, którzy przedstawili alternatywną koncepcję przebiegu obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego. Obecnie trwają analizy alternatywnego przebiegu trasy, niezależnie od toczącego się postępowania zmierzającego do wydania decyzji ZRID. Należy jednak podkreślić, iż niewydanie decyzji ZRID dla aktualnie zatwierdzonego przebiegu, oznaczałoby konieczność uzyskania nowej decyzji DŚU, a tym samym cofnięcie się do początku prac przygotowawczych.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury z uwagą i na bieżąco analizuje wszelkie inicjatywy przyczyniające się do rozwoju krajowej infrastruktury drogowej, w tym także te dotyczące obwodnic danych miejscowości. Niemniej jednak realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga przeprowadzenia szczegółowych analiz oraz uwzględnienia wszystkich czynników i aspektów inwestycyjnych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu