Minister
Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK–2.054.35.2025
Warszawa, 20 sierpnia 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senatora Jarosława Rusieckiego na 38. posiedzeniu Senatu RP w dnia 17 lipca 2025 roku, zawierające uwagi dotyczące obsługi stacji Włoszczowa i Włoszczowa Północ w projekcie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ), uprzejmie informuję, że zapewnienie wysokiej jakości obsługi tego rejonu za pomocą transportu kolejowego stanowi istotny czynnik uwzględniany w ramach prowadzonych prac.

Pragnę podkreślić, że zaprezentowany schemat połączeń w ramach HRJ ma charakter roboczy i będzie podlegał modyfikacjom, m.in. w oparciu o analizę zgłoszonych uwag, które są zbierane w ramach trwającego jeszcze procesu konsultacyjnego.

Cały proces konsultacyjny składa się z 4 ścieżek konsultacyjnych:

- publicznej,
- międzynarodowej,
- z organizatorami wojewódzkimi i aglomeracyjnymi publicznego transportu zbiorowego,
- z przewoźnikami.

Kolejna wersja oferty przewozowej oraz rozkładu jazdy w ramach Projektu HRJ musi uwzględniać wnioski ze wszystkich czterech ścieżek konsultacyjnych, a także wnioski własne wynikające z pogłębienia dotychczas przeprowadzonych analiz realizowanych przez Ministerstwo Infrastruktury, Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., PKP PLK S.A. oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Oznacza to, że jednoznaczna odpowiedź na postulat Pana Senatora będzie możliwa dopiero po zakończeniu wszystkich czterech ścieżek. Zakończenie tego procesu planowane jest na czwarty kwartał 2025 r.

Z uwagi na skalę i złożoność prac nad ofertą przewozową i rozkładem jazdy obejmującą cały kraj oraz państwa ościenne, proces konsultacyjny wymaga więcej czasu i ma charakter długotrwały. Aktualnie trwa cykl spotkań warsztatowych realizowanych w ramach ścieżki konsultacji z 16 organizatorami wojewódzkimi oraz 2 aglomeracyjnymi. Jest to jedna z kluczowych ścieżek w całym procesie, ponieważ z jednej strony stanowi okazję do wysłuchania uwag organizatorów dotyczących proponowanej oferty dalekobieżnej, a z drugiej – umożliwia koordynację oferty dalekobieżnej i regionalnej w zakresie przebiegu tras oraz skomunikowań w węzłach przesiadkowych.

Do tej pory Spółka CPK przeprowadziła spotkania warsztatowe z przedstawicielami województw: kujawsko-pomorskiego, lubelskiego, lubuskiego, łódzkiego, małopolskiego, podkarpackiego, warmińsko-mazurskiego, wielkopolskiego, śląskiego oraz zachodniopomorskiego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek