Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.18.2026
Warszawa, 26 lutego 2026

Szanowna Pani
Magdalena Biejat
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie znak BPS/043-51-1331/26 złożone przez Senatora RP pana Jarosława Rusieckiego złożone 28 stycznia 2026 r., informuję, co następuje.

W ramach etapu studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) Etap I wykonano analizę wielokryterialną, która wykazała, że najkorzystniejszym wariantem jest wariant 3a (wariant północny). W analizie wielokryterialnej poddano ocenie warianty pod względem kryteriów technicznych, ekonomicznych, środowiskowych i społecznych, a każde z kryteriów głównych posiadało kryteria szczegółowe (podkryteria). Do oceny końcowej wariantów przyjęto cztery strategie analizowania poszczególnych wariantów: inżyniera, finansisty, ekologa oraz radnego. W każdej ze strategii kładziony jest większy nacisk na jedno, kluczowe dla tej strategii kryterium. Analiza wielokryterialna wykazała, że pod względem technicznym, środowiskowym i społecznym najkorzystniejszym wariantem jest wariant 3a. Ustąpił on jedynie wariantowi 3 pod względem ekonomicznym.

Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) oceniając STEŚ-R Etap I dla przedmiotowego zadania wzięła pod uwagę wszystkie aspekty i okoliczności mające wpływ na projektowaną drogę krajową nr 42. Wśród elementów, które były brane pod uwagę podczas prac KOPI była między innymi: analiza parametrów geometrycznych, bilans robót ziemnych, lokalizacja skrzyżowań/węzłów, projektowany docelowy układ dróg publicznych, warunki gruntowo-wodne, występujące procesy i zjawiska antropogeniczne, tereny zagrożone podtopieniami, zagrożenia związane z osuwiskami i terenami zagrożonymi ruchami masowymi, wzmocnienie podłoża, lokalizacja obiektów

inżynierskich (w tym przejść dla zwierząt), ochrona środowiska (w tym hałas, zanieczyszczenie powierza), prognozę ruchu, koszty (ekonomika).

W maju i czerwcu 2022 roku przeprowadzona została akcja informacyjna dotycząca budowy obwodnicy Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42, w ramach której wśród zainteresowanych mieszkańców miasta Starachowice, gmin Wąchock, Brody i Pawłów przeprowadzono ankietę. Podsumowaniem akcji informacyjnej był Raport z Akcji Informacyjnej, który dostępny jest na stronie internetowej http://www.dk42-starachowice.pl/ . Z zebranych materiałów (ankiet) wynika, że mieszkańcy gmin zdecydowanie wskazali wariant 3 oraz wariant 3a czyli wariant północny jako najbardziej dla nich korzystny. Mieszkańcy uważają, że budowa drogi w tym wariancie przede wszystkim realnie wpłynie na polepszenie komfortu ich życia i wyprowadzi ruch ciężki z centrum Starachowic, co w znacznym stopniu zmniejszy uciążliwe korki w mieście oraz ograniczy hałas i zanieczyszczenie powietrza w mieście. Ponadto obwodnica skomunikuje część północną miasta Starachowice ze strefą ekonomiczną.

Jednocześnie należy wskazać, iż w dniu 13 marca 2024 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), w którym jako rekomendowany został wskazany wariant 3a (wariant północny). Należy podkreślić, że konkluzje zawarte we wniosku o wydanie DŚU stanowią jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu drogi. Ostateczny przebieg przedmiotowej drogi określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję DŚU.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu