Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.137.2026
Warszawa, 21 października 2026

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Senatora RP Aleksandra Szweda przekazane do Ministerstwa Infrastruktury przy piśmie z 29 września br. znak: BPS/043-65-1786/26, złożone podczas 65 posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), w którym ujęte zostało zadanie polegające na budowie ciągu drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, w tym także odcinka Bardo - Kłodzko. Ujęcie tego zadania w Programie oznacza, że dla całego tego odcinka zabezpieczone zostały środki finansowe na realizację całości procesu inwestycyjnego.

Należy podkreślić, że przedmiotowy ciąg trasy S8, ze względu na swoją długość podzielony został na kilka odcinków realizacyjnych, które znajdują się na różnych etapach procesu inwestycyjnego. Obecnie sześć odcinków realizacyjnych od Wrocławia do Barda znajduje się w realizacji przez wyłonionych wykonawców.

W przypadku odcinka pomiędzy Bardem a Kłodzkiem proces inwestycyjny jest na nieco wcześniejszym etapie. Opracowane wstępnie korytarze przebiegu drogi S8 na tym odcinku budziły w przeszłości z jednej strony duże zainteresowanie lokalnej społeczności, w tym jednostek samorządu terytorialnego, a z drugiej również duży

sprzeciw co do poprowadzenia drogi w tych poszczególnych wariantach. W związku z powyższym, niezbędne będą dodatkowe analizy w tym zakresie, tak aby ostatecznie opracować i wskazać wariant przebiegu drogi, który w możliwie największym stopniu z jednej strony będzie realizował założenia projektu i cele stawiane sieci drogowej w tym regionie, a z drugiej strony odpowiadał na zgłaszane postulaty.

W tym celu uzgodniony został przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji dla przedmiotowego odcinka drogi S8, który zakłada aktualizację dokumentacji projektowej. Nowe opracowanie będzie wymagało m.in. aktualizacji niezbędnych danych, inwentaryzacji przyrodniczej, uwzględnienia nowych przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych, czy też wyników aktualnego Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR). Zadaniem wyłonionego w przetargu biura projektowego jest wypracowanie propozycji przebiegu trasy. Projektanci przeanalizują trzy warianty: beztunelowy i tunelowy (z wykorzystaniem wariantów z wcześniejszych prac przygotowawczych) oraz dodatkowy przebieg zbliżony śladem do istniejącej DK8. Efektem prac będzie wskazanie najkorzystniejszego pod kątem technicznym, społecznym, środowiskowym i ekonomicznym przebiegu trasy. Podkreślić należy, że analizy dla wszystkich ewentualnych wariantów przebiegu drogi prowadzone są z taką samą szczegółowością i w oparciu o te same kryteria oceny.

W trakcie prowadzenia prac projektowych standardem stosowanym od lat przez GDDKiA jest przeprowadzanie szerokich akcji informacyjnych w ramach, których prezentowane są opracowane rozwiązania projektowe (np. warianty przebiegu drogi) i zbierane są uwagi i wnioski interesariuszy, w tym mieszkańców i lokalnych samorządów. Każdy mieszkaniec ma możliwość złożenia wniosków i opinii do zaproponowanych rozwiązań.

Uprzejmie informuję, że w ramach dotychczasowych prac wykonawca zadania opracował 3 możliwe warianty przebiegu drogi S8, które w dniach 28 września 2026 r. – 1 października 2026 r. poddane zostały procedurze akcji informacyjnej, w ramach której przeprowadzone zostały 4 spotkania na terenie poszczególnych gmin regionu. W terminie 14 dni od każdego ze spotkań możliwe jest składanie przez wszystkie zainteresowane podmioty swoich uwag, wniosków i postulatów, które zostaną przeanalizowane i w miarę możliwości (np. technicznych) uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Należy zatem wskazać, że proces inwestycyjny dla odcinka drogi S8 Bardo – Kłodzko prowadzony jest w sposób w pełni transparenty i z poszanowaniem zdania strony społecznej, z uwzględnieniem jej udziału w prowadzonych pracach.

Podkreślić także należy, że na obecnym etapie procesu inwestycyjnego żadne opracowane rozwiązania nie mają charakteru ostatecznego i podlegają dalszym analizom, uszczegóławianiu jak również ewentualnym zmianom i korektom. Nie są to na obecnym etapie rozwiązania definitywne czy rozstrzygające.

Reasumując należy wskazać, że proces inwestycyjny dla drogi ekspresowej S8 na odcinku Bardo – Kłodzko prowadzony jest w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa oraz przy wykorzystaniu dobrych praktyk i wieloletniego doświadczenia GDDKiA w tym zakresie, z poszanowaniem głosu strony społecznej i jej czynnym udziałem w procesie inwestycyjnym.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia MINISTRA INFRASTRUKTURY

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu