Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.69.2024
Warszawa, 16 sierpnia 2024

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w nawiązaniu do pisma z 17 lipca br. znak: BPS/043-16-329/24, przy którym przekazane zostało do Ministerstwa Infrastruktury oświadczenie złożone przez senatora Aleksandra Szweda podczas 16. Posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej dotyczące problematyki przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej „Program"), który określa priorytety inwestycyjne w zakresie sieci drogowej, stanowiący m.in. kontynuację działań realizowanych w ramach poprzedniej edycji z lat 2014 – 2023. W przedmiotowym Programie, w ramach określonego limitu finansowego, ujęte zostało zadanie polegające na budowie odcinka drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko.

Należy podkreślić, że przedmiotowy ciąg trasy S8, ze względu na swoją długość podzielony został na kilka odcinków realizacyjnych, które obecnie znajdują się na różnych etapach procesu inwestycyjnego. W wyniku dotychczasowych działań, dla ciągu trasy S8 od Wrocławia (w. Kobierzyce) do Barda uzyskane zostały ostateczne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, które określiły przebieg drogi, jak również opracowane zostały Koncepcje programowe, w których uszczegółowione zostały rozwiązania techniczne.

Obecnie cztery odcinki realizacyjne znajdują się na etapie realizacji poprzez wyłonionych wykonawców. W grudniu 2023 r. zawarte zostały umowy z wykonawcami trzech odcinków pomiędzy Wrocławiem a Łagiewnikami a w czerwcu br. umowa z wykonawcą odcinka Ząbkowice Śląskie – Bardo. Dla dwóch odcinków od Łagiewnik do Ząbkowice Śląskich trwają obecnie przetargi na wybór wykonawców. Postępowania te są już bardzo zaawansowane mianowicie w maju br. nastąpiło otwarcie złożonych ofert. Obecnie oferty złożone przez wykonawców, którzy są zainteresowani realizacją tych zadań są analizowane. Zawarcie umów powinno nastąpić w III kwartale br.

Zgodnie z obecnie zakładanymi harmonogramami zakończenie realizacji tych 6 odcinków realizacyjnych planowane jest odpowiednio na jesień 2027 r. oraz wiosnę/lato 2028 r.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W przypadku odcinka pomiędzy Bardem a Kłodzkiem informuję, że proces inwestycyjny jest na nieco wcześniejszym etapie, związanym z określeniem przebiegu drogi i uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Kwestia określenia przebiegu drogi na odcinku Bardo – Kłodzko wymaga bowiem dłuższego czasu i dodatkowych analiz, co związane jest z koniecznością korelacji prowadzonych prac z innymi inwestycjami, w tym rozważaną realizacją drogi ekspresowej S8 od Kłodzka do Boboszowa (granicy państwa z Czechami).

Chciałbym zauważyć, że budowa drogi ekspresowej jest przedsięwzięciem bardzo złożonym, wymagającym odpowiedniego czasu do realizacji oraz obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) pozwala na uniknięcie wielu niepotrzebnych sytuacji w przyszłości, które mogą mieć negatywny wpływ na terminową realizację zadania.

Realizacja sieci dróg szybkiego ruchu na terenie woj. dolnośląskiego, na południe od Wrocławia, wpłynie w sposób pozytywny na poprawę warunków ruchu, bezpieczeństwo użytkowników, jak również przyczyni się do rozwoju gospodarczego terenów przyległych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu