Oświadczenie złożone
przez senatora Aleksandra Szweda
na 54. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 marca 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Od 11 marca 2026 r. wzrosły opłaty za przejazd koncesyjnym odcinkiem autostrady A2 między Nowym Tomyślem a Koninem. Obecnie kierowca samochodu osobowego zapłaci 40 zł za każdy z trzech ok. 50-kilometrowych odcinków, co oznacza, że za przejazd tym fragmentem trasy zapłaci aż 120 zł. Dla wielu kierowców jest to koszt trudny do zaakceptowania, zwłaszcza że autostrada powinna być podstawową i dostępną drogą szybkiego ruchu, a nie dobrem luksusowym.

Szczególnie dotyczy to zwykłych rodzin podróżujących przez kraj, choćby jadących na weekend, wakacje czy odwiedzić bliskich. W praktyce oznacza to, że sama podróż autostradą w jedną stronę kosztuje niemal tyle, ile w innych państwach dostęp do autostrad przez wiele tygodni.

Coraz częściej pojawiają się więc pytania o realny nadzór państwa nad poziomem opłat na strategicznych drogach oraz o konsekwencje tak wysokich stawek dla kierowców. W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Czy ministerstwo analizowało zasadność ostatniej podwyżki opłat na odcinku Nowy Tomyśl – Konin?
2. Jakie możliwości wpływu na wysokość opłat ma rząd wobec koncesjonariusza tej autostrady?
3. Czy rząd zamierza podjąć działania, aby ograniczyć dalszy wzrost opłat dla kierowców samochodów osobowych?
4. Jak rząd ocenia fakt, że przejazd jednym odcinkiem autostrady w Polsce kosztuje więcej niż wielotygodniowe korzystanie z autostrad w niektórych krajach Europy?
5. Czy ministerstwo przeprowadza analizy, czy wysokie opłaty nie zniechęcają rodzin do korzystania z autostrad i w związku z tym ruch nie przenosi się na drogi lokalne?

Z poważaniem
Aleksander Szwed
senator RP