Oświadczenie złożone
przez senatora Aleksandra Szweda
na 16. posiedzeniu Senatu
w dniu 11 lipca 2024 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Za rządów Prawa i Sprawiedliwości zapadła decyzja co do kluczowej inwestycji dla przyszłości gospodarczej i turystycznej mieszkańców południowej części Dolnego Śląska, tj. budowy drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko. Warto przypomnieć, że już w maju 2023 r. ówczesny minister infrastruktury Andrzej Adamczyk zatwierdził program inwestycji dla realizacji drogi ekspresowej S8, który umożliwił rozpoczęcie procedury przetargowej na zaprojektowanie i budowę nowej drogi do Kłodzka. Realizację 87 km drogi ekspresowej pomiędzy Wrocławiem a Kłodzkiem podzielono na następujące odcinki realizacyjne: Kobierzyce Północ – Kobierzyce Południe, Kobierzyce Południe – Jordanów Śląski, Jordanów – Łagiewniki Zachód, Łagiewniki Zachód – Ząbkowice Śląskie, Ząbkowice Śląskie – Bardo, Bardo – Kłodzko.

W ostatnim czasie pojawiły się niepokojące doniesienia medialne odnośnie do rezygnacji z budowy odcinka Bardo – Kłodzko, który jest kluczowy dla rozwoju ziemi kłodzkiej i całego południa Dolnego Śląska.

Proszę o udzielenie informacji, czy inwestycja dotycząca budowy drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko przebiega zgodnie z harmonogramem zatwierdzonym przez rząd Prawa i Sprawiedliwości. Czy prawdą jest, że doszło do rezygnacji z odcinka drogi S8 Bardo – Kłodzko? Jeśli tak, to proszę o udostępnienie decyzji w tym zakresie.

Z poważaniem
Aleksander Szwed
senator Rzeczypospolitej Polskiej