Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.5.2025
Warszawa, 05 lutego 2025

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie Senatora RP Aleksandra Szweda, znak: BPS/043-26-624/25, dotyczące problematyki przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej „Program"), który określa priorytety inwestycyjne w zakresie sieci drogowej. W przedmiotowym Programie, w ramach określonego limitu finansowego, ujęte zostało zadanie polegające na budowie odcinka drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko.

Należy podkreślić, że przedmiotowy ciąg trasy S8, ze względu na swoją długość podzielony został na kilka odcinków realizacyjnych, które obecnie znajdują się na różnych etapach procesu inwestycyjnego. W wyniku dotychczasowych działań, dla ciągu trasy S8 od Wrocławia (w. Kobierzyce) do Barda uzyskane zostały ostateczne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, które określiły przebieg drogi, jak również opracowane zostały Koncepcje programowe, w których uszczegółowione zostały rozwiązania techniczne.

Obecnie pięć odcinków realizacyjnych znajduje się na etapie realizacji poprzez wyłonionych wykonawców. W grudniu 2023 r. zawarte zostały umowy z wykonawcami trzech odcinków pomiędzy Wrocławiem a Łagiewnikami a w czerwcu 2024 r. umowa z wykonawcą odcinka Ząbkowice Śląskie – Bardo. Natomiast 13 stycznia 2025 r. zawarta została umowa z wykonawcą odcinka Niemcza – Ząbkowice Śląskie. W trakcie przetargu jest ostatni odcinek od Łagiewnik do Niemczy. Zawarcie umowy powinno nastąpić w najbliższych tygodniach.

Zgodnie z obecnie zakładanymi harmonogramami zakończenie realizacji tych 6 odcinków realizacyjnych planowane jest odpowiednio na jesień 2027 r. oraz przełom 2028/2029 r.

W przypadku odcinka pomiędzy Bardem a Kłodzkiem informuję, że proces inwestycyjny jest na nieco wcześniejszym etapie. Opracowane wstępnie korytarze przebiegu drogi S8 na tym odcinku budziły w przeszłości z jednej strony duże zainteresowanie lokalnej społeczności, w tym jednostek samorządu terytorialnego a z drugiej również duży sprzeciw co do poprowadzenia drogi w tych poszczególnych wariantach.

W związku z powyższym, niezbędne są dodatkowe analizy w tym zakresie, tak aby ostatecznie opracować i wskazać wariant przebiegu drogi, który w możliwie największym stopniu z jednej strony będzie realizował założenia projektu i cele stawiane sieci drogowej w tym regionie, a z drugiej strony odpowiadał na postulaty i oczekiwania społeczeństwa.

W tym celu uzgodniony został przez Ministra Infrastruktury w listopadzie 2024 r. Program Inwestycji dla przedmiotowego odcinka drogi S8, który zakłada aktualizację dokumentacji projektowej. Nowe opracowanie będzie wymagało m.in. aktualizacji niezbędnych danych, inwentaryzacji przyrodniczej, uwzględnienia nowych przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych, czy też uwzględnienia aktualnego Generalnego Pomiaru Ruchu. Obecnie GDDKiA przygotowuje dokumentację niezbędną do ogłoszenia przetargu na opracowanie wskazanej dokumentacji. Ogłoszenie przetargu planowane jest w I kwartale br.

Należy zatem wskazać, że proces inwestycyjny dla odcinka drogi S8 Bardo – Kłodzko jest cały czas prowadzony, a rzeczowa realizacja będzie możliwa po ostatecznym określeniu przebiegu drogi na tym odcinku.

Chciałbym zauważyć, że budowa drogi ekspresowej jest przedsięwzięciem bardzo złożonym, wymagającym odpowiedniego czasu do realizacji oraz obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) pozwala na uniknięcie wielu niepotrzebnych sytuacji w przyszłości, które mogą mieć negatywny wpływ na terminową realizację zadania.

Realizacja sieci dróg szybkiego ruchu na terenie woj. dolnośląskiego, na południe od Wrocławia, wpłynie w sposób pozytywny na poprawę warunków ruchu, bezpieczeństwo użytkowników, jak również przyczyni się do rozwoju gospodarczego terenów przyległych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu