Oświadczenie złożone
przez senatora Aleksandra Szweda
na 43. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 października 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Likwidacja Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu to zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego i strategicznych interesów Polski, szczególnie w regionie przygranicznym. Zakład ten zarządza infrastrukturą o unikalnej specyfice. Na jego terenie znajduje się ok. 40% wszystkich obiektów inżynieryjnych w Polsce, położonych na trudnych górskich liniach. Należy podkreślić, że obecny model zarządzania funkcjonuje od wielu lat i sprawdzał się bardzo dobrze, zapewniając sprawne współdziałanie za służbami w sytuacjach kryzysowych, takich jak powodzie. W czasach zagrożenia militarnego centralizacja decyzji w jednym, odległym ośrodku dowodzenia we Wrocławiu jest wbrew logice bezpieczeństwa i osłabia zdolności reorganizowania państwa.

Mając na uwadze te strategiczne uwarunkowania, proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Jak po likwidacji lokalnego zarządu zostanie zapewniony skuteczny nadzór nad bezpieczeństwem ruchu na wymagających liniach górskich południa Dolnego Śląska?

2. Czy przeanalizowano wpływ centralizacji na czas reakcji w przypadku awarii i katastrof lub klęsk żywiołowych w regionie przygranicznym?

3. Jak reorganizacja wpisuje się w strategię obronności kraju, jeśli weźmie się pod uwagę osłabienie ośrodka decyzyjnego w strefie przygranicznej?

4. Kiedy pracownicy, kluczowi dla utrzymania bezpieczeństwa, otrzymają pełny i pisemny plan reorganizacji, co pozwoli uniknąć chaosu w okresie przejściowym?

Aleksander Szwed