Oświadczenie złożone
przez senatora Aleksandra Szweda
na 43. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 października 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu prowadzi kluczowe inwestycje infrastrukturalne, m.in. w ramach Krajowego Planu Odbudowy, Krajowego Planu Kolejowego oraz programu przystankowego. W ostatnich miesiącach jednostka realizuje m.in. modernizację stacji Świdnica Miasto i Zawidów, wymianę urządzeń przejazdowych na liniach 274, 279, 286, 290, 309 i 311, budowę nowych przystanków oraz prace na liniach transgranicznych. Likwidacja zakładu grozi wstrzymaniem tych projektów, utratą lokalnej wiedzy technicznej oraz przeciążeniem kadry w ośrodku wojewódzkim, co może skutkować opóźnieniami i dodatkowymi kosztami realizacji. Związki zawodowe podkreślają, że doświadczenie i lokalna wiedza techniczna pracowników są kluczowe dla prawidłowej i terminowej realizacji inwestycji. Centralizacja procesów w odległym zakładzie wojewódzkim ograniczy efektywność nadzoru inwestorskiego, zwiększy ryzyko błędów wykonawczych i niedotrzymania harmonogramów projektów finansowanych z KPO oraz środków krajowych.

W związku z tym kieruję do pana ministra następujące pytania.

1. Jaki jest całkowity koszt reorganizacji 6 zakładów i z jakich źródeł będzie finansowany?

2. Jak ministerstwo planuje zapewnić ciągłość realizacji zadań KPO, Krajowego Programu Kolejowego oraz programu przystankowego w regionie?

3. Jakie mechanizmy wdrożono, aby zminimalizować ryzyko opóźnień w kluczowych regionalnych kontraktach i uniknąć strat finansowych?

4. Czy istnieją gwarancje, że nieruchomości i siedziby likwidowanych zakładów nie zostaną sprzedane w celu pokrycia kosztów reorganizacji?

Aleksander Szwed