Oświadczenie złożone
przez senatora Aleksandra Szweda
na 26. posiedzeniu Senatu
w dniu 8 stycznia 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Pragnę przypomnieć – bo mówiłem już o tym w oświadczeniu senatorskim skierowanym do pana w dniu 11 lipca 2024 r. – że to właśnie za rządów Prawa i Sprawiedliwości zapadła decyzja w sprawie inwestycji kluczowej dla sytuacji gospodarczej i turystycznej południowej części Dolnego Śląska, tj. w sprawie budowy drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko. Warto podkreślić, że już w maju 2023 r. ówczesny minister infrastruktury Andrzej Adamczyk zatwierdził program inwestycyjny dotyczący realizacji drogi ekspresowej S8, który umożliwił rozpoczęcie procedury przetargowej na zaprojektowanie i budowę nowej drogi do Kłodzka.

Planowane 87 km drogi ekspresowej pomiędzy Wrocławiem a Kłodzkiem podzielono na następujące odcinki realizacyjne: Kobierzyce Północ – Kobierzyce Południe, Kobierzyce Południe – Jordanów Śląski, Jordanów – Łagiewniki Zachód, Łagiewniki Zachód – Ząbkowice Śląskie, Ząbkowice Śląskie – Bardo i Bardo – Kłodzko. W czasie składania ostatniego oświadczenia senatorskiego pojawiły się niepokojące doniesienia medialne odnośnie do rezygnacji z budowy odcinka Bardo – Kłodzko, który jest kluczowy dla rozwoju ziemi kłodzkiej i całego południa Dolnego Śląska.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie, czy inwestycja dotycząca budowy drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko przebiega zgodnie z harmonogramem zatwierdzonym przez rząd Prawa i Sprawiedliwości. Co z odcinkiem S8 Bardo – Kłodzko? Blisko pół roku temu otrzymałem z Ministerstwa Infrastruktury odpowiedź, że trwają analizy. Chciałbym zapytać: na jakim etapie realizacji jest odcinek Bardo – Kłodzko? Jakie działania zostały podjęte w 2024 r. w celu realizacji tej ważnej inwestycji?

Aleksander Szwed