Oświadczenie złożone
przez senatora Aleksandra Szweda
na 59. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 maja 2026 r.

Oświadczenie skierowane do ministra finansów i gospodarki Andrzeja Domańskiego

Szanowny Panie Ministrze!

Z danych Ministerstwa Finansów wynika, że w 2025 r. z terytorium Polski wyprowadzono na Ukrainę ponad 2,4 miliarda l oleju napędowego i benzyny o szacunkowej wartości przekraczającej 7,1 miliarda zł. Jednocześnie rząd nie przedstawia opinii publicznej pełnych, jednoznacznych danych o rzeczywistych rozliczeniach tych operacji, w tym o ich efektywnym wyniku finansowym dla polskich podmiotów.

W sytuacji, gdy polscy obywatele mierzą się z wysokimi cenami paliw i energii oraz rosnącymi kosztami życia, brak transparentności w zakresie tak ogromnych przepływów paliwowych budzi poważne wątpliwości co do rzeczywistego bilansu korzyści i kosztów po stronie państwa oraz spółek Skarbu Państwa. W szczególności niepokojące jest to, że część kosztów logistycznych ponosi Orlen SA, a jednocześnie brak jest jasnej informacji, czy, a jeśli tak, to w jakim zakresie, operacje te przyniosły realny zysk tej spółce i budżetowi państwa.

W związku z tym proszę o odpowiedzi na następujące pytania.

1. Jaki był rzeczywisty wynik finansowy (zysk netto) Orlen SA oraz innych spółek Skarbu Państwa, jeśli chodzi o operacje sprzedaży i eksportu paliw na Ukrainę w 2025 r., z uwzględnieniem kosztów transportu, logistyki i finansowania?

2. Czy rząd może jednoznacznie potwierdzić, że przy tak ogromnej skali eksportu paliw z Polski nie wystąpiło żadne ukryte lub pośrednie subsydiowanie tych dostaw ze środków publicznych lub poprzez spółki kontrolowane przez Skarb Państwa?

3. Kto był rzeczywistym beneficjentem finansowym i handlowym sprzedaży ponad 2,4 miliarda l paliw i wyprowadzenia ich z Polski w 2025 r. oraz jak kształtowały się faktyczne ceny transakcyjne na tle cen rynkowych w tym okresie?

4. Czy rząd przeprowadził analizę wpływu tego wywozu paliw na poziom cen paliw w Polsce oraz bezpieczeństwo energetyczne kraju? Jak to się ma do sytuacji, w której obywatele wciąż ponoszą wysokie koszty energii i transportu?

Aleksander Szwed